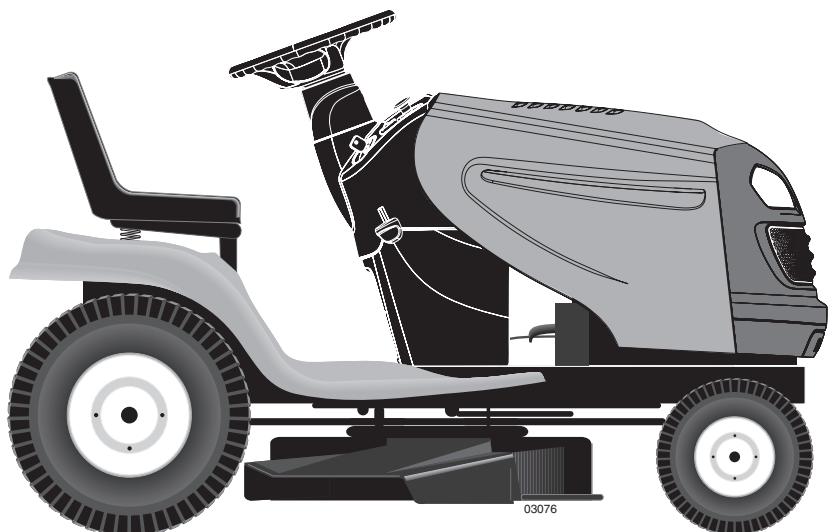


IMPORTANT MANUAL

Do Not Throw Away

Poulan PRO



OPERATOR'S MANUAL

MODEL:

CO20H46YT
LAWN TRACTOR

ALWAYS WEAR EYE PROTECTION DURING OPERATION

Visit our website: www.poulan-pro.com

WARNING:

Read this Manual and follow all Warnings and Safety Instructions. Failure to do so can result in serious injury.

SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers

DANGER: THIS CUTTING MACHINE IS CAPABLE OF AMPUTATING HANDS AND FEET AND THROWING OBJECTS. FAILURE TO OBSERVE THE FOLLOWING SAFETY INSTRUCTIONS COULD RESULT IN SERIOUS INJURY OR DEATH.



WARNING: In order to prevent accidental starting when setting up, transporting, adjusting or making repairs, always disconnect spark plug wire and place wire where it cannot contact spark plug.



WARNING: Do not coast down a hill in neutral, you may lose control of the tractor.



WARNING: Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Operate only at the lowest possible speed when on a slope. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.



WARNING

Engine exhaust, some of its constituents, and certain vehicle components contain or emit chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm.



WARNING

Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and birth defects or other reproductive harm. Wash hands after handling.

I. GENERAL OPERATION

- Read, understand, and follow all instructions on the machine and in the manual before starting.
- Do not put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.
- Only allow responsible adults, who are familiar with the instructions, to operate the machine.
- Clear the area of objects such as rocks, toys, wire, etc., which could be picked up and thrown by the blades.
- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never direct discharged material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blades when crossing gravel surfaces.

- Do not operate machine without the entire grass catcher, discharge guard, or other safety devices in place and working.
- Slow down before turning.
- Never leave a running machine unattended. Always turn off blades, set parking brake, stop engine, and remove keys before dismounting.
- Disengage blades when not mowing. Shut off engine and wait for all parts to come to a complete stop before cleaning the machine, removing the grass catcher, or unclogging the discharge guard.
- Operate machine only in daylight or good artificial light.
- Do not operate the machine while under the influence of alcohol or drugs.
- Watch for traffic when operating near or crossing roadways.
- Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
- Always wear eye protection when operating machine.
- Data indicates that operators, age 60 years and above, are involved in a large percentage of riding mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the riding mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
- Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.
- Keep machine free of grass, leaves or other debris build-up which can touch hot exhaust / engine parts and burn. Do not allow the mower deck to plow leaves or other debris which can cause build-up to occur. Clean any oil or fuel spillage before operating or storing the machine. Allow machine to cool before storage.

II. SLOPE OPERATION

Slopes are a major factor related to loss of control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. Operation on all slopes requires extra caution. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on it, do not mow it.

- Mow up and down slopes, not across.
- Watch for holes, ruts, bumps, rocks, or other hidden objects. Uneven terrain could overturn the machine. Tall grass can hide obstacles.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Do not mow on wet grass. Tires may lose traction. Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not shift to neutral and coast downhill.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- Keep all movement on the slopes slow and gradual. Do not make sudden changes in speed or direction, which could cause the machine to roll over.
- Use extra care while operating machine with grass catchers or other attachments; they can affect the stability of the machine. Do not use on steep slopes.
- Do not try to stabilize the machine by putting your foot on the ground.
- Do not mow near drop-offs, ditches, or embankments. The machine could suddenly roll over if a wheel is over the edge or if the edge caves in.



SAFETY RULES

Safe Operation Practices for Ride-On Mowers



III. CHILDREN

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. *Never* assume that children will remain where you last saw them.

- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Never allow children to operate the machine.
- Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may block your view of a child.

IV. TOWING

- Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. Do not attach towed equipment except at the hitch point.
- Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
- Never allow children or others in or on towed equipment.
- On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
- Travel slowly and allow extra distance to stop.

V. SERVICE

SAFE HANDLING OF GASOLINE

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

- Extinguish all cigarettes, cigars, pipes, and other sources of ignition.
- Use only approved gasoline container.
- Never remove gas cap or add fuel with the engine running. Allow engine to cool before refueling.
- Never fuel the machine indoors.
- Never store the machine or fuel container where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliances.
- Never fill containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with plastic liner. Always place containers on the ground away from your vehicle when filling.
- Remove gas-powered equipment from the truck or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel such equipment with a portable container, rather than from a gasoline dispenser nozzle.
- Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. Do not use a nozzle lock-open device.
- If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
- Never overfill fuel tank. Replace gas cap and tighten securely.

GENERAL SERVICE

- Never operate machine in a closed area.
- Keep all nuts and bolts tight to be sure the equipment is in safe working condition.
- Never tamper with safety devices. Check their proper operation regularly.
- Keep machine free of grass, leaves, or other debris build-up. Clean oil or fuel spillage and remove any fuel-soaked debris. Allow machine to cool before storing.
- If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.
- Never make any adjustments or repairs with the engine running.
- Check grass catcher components and the discharge guard frequently and replace with manufacturer's recommended parts, when necessary.
- Mower blades are sharp. Wrap the blade or wear gloves, and use extra caution when servicing them.
- Check brake operation frequently. Adjust and service as required.
- Maintain or replace safety and instruction labels, as necessary.



- Be sure the area is clear of bystanders before operating. Stop machine if anyone enters the area.
- Never carry passengers.
- Do not mow in reverse unless absolutely necessary. Always look down and behind before and while backing.
- Never carry children, even with the blades shut off. They may fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine.
- Keep children out of the mowing area and in the watchful care of a responsible adult other than the operator.
- Be alert and turn machine off if a child enters the area.
- Before and while backing, look behind and down for small children.
- Mow up and down slopes (15° Max), not across.
- Choose a low ground speed so that you will not have to stop or shift while on the slope.
- Avoid starting, stopping, or turning on a slope. If the tires lose traction, disengage the blades and proceed slowly straight down the slope.
- If machine stops while going uphill, disengage blades, shift into reverse and back down slowly.
- Do not turn on slopes unless necessary, and then, turn slowly and gradually downhill, if possible.

PRODUCT SPECIFICATIONS

Gasoline Capacity and type:	2.50 Gallons Unleaded Regular
Oil Type (API-SG-SL):	SAE 30 (above 32°F) SAE 5W-30 (below 32°F)
Oil Capacity:	W/ Filter: 64 oz W/O Filter: 60 oz
Spark Plug: (Gap: .040")	Champion QC12YC
Ground Speed (MPH):	Forward: 0 – 5.5 Reverse: 0 – 2.4
Charging System:	3 AMPS Battery 5 AMPS Headlights
Battery:	AMP/HR: 35 MIN. CCA: 230
Case Size:	U1R
Blade Bolt Torque:	45-55 FT. LBS.

CUSTOMER RESPONSIBILITIES

- Read and observe the safety rules.
- Follow a regular schedule in maintaining, caring for and using your tractor.
- Follow the instructions under "Maintenance" and "Storage" sections of this owner's manual.

WARNING: This tractor is equipped with an internal combustion engine and should not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it should be maintained in effective working order by the operator.

In the state of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands.

A spark arrester for the muffler is available through your nearest authorized service center/department (See REPAIR PARTS section of this manual).

CONGRATULATIONS on your purchase of a new tractor. It has been designed, engineered and manufactured to give you the best possible dependability and performance.

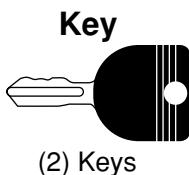
Should you experience any problem you cannot easily remedy, please contact your nearest authorized servicecenter/department. We have competent, well-trained technicians and the proper tools to service or repair this tractor.

Please read and retain this manual. The instructions will enable you to assemble and maintain your tractor properly. Always observe the "SAFETY RULES".

TABLE OF CONTENTS

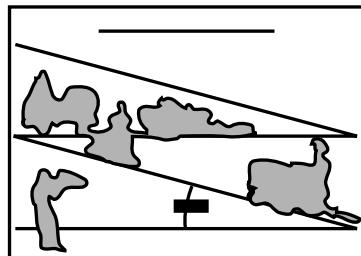
SAFETY RULES	2	MAINTENANCE	14
PRODUCT SPECIFICATIONS	4	SERVICE AND ADJUSTMENTS	18
CUSTOMER RESPONSIBILITIES	4	STORAGE	24
ASSEMBLY	5	TROUBLESHOOTING	25
OPERATION	7	WARRANTY	27
MAINTENANCE SCHEDULE	14		

UNASSEMBLED PARTS



(1) Oil Drain Tube

Slope Sheet



ASSEMBLY

Your new tractor has been assembled at the factory with the exception of those parts left unassembled for shipping purposes.

When right or left hand is mentioned in this manual, it means when you are in the operating position (seated behind the steering wheel).

TO REMOVE TRACTOR FROM CARTON

UNPACK CARTON

- Remove all accessible loose parts and parts cartons from carton.
- Cut along dashed lines on all four panels of carton. Remove end panels and lay side panels flat.
- Check for any additional loose parts or cartons and remove.

CHECK BATTERY (See Fig. 1)

- Lift seat pan to raised position.
- If this battery is put into service after month and year indicated on label (label located between terminals) charge battery for minimum of one hour at 6-10 amps. (See "BATTERY" in the Maintenance section of this manual for charging instructions).

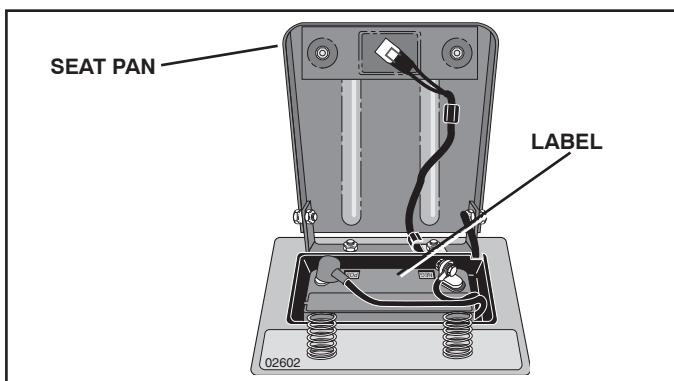


FIG. 1

ADJUST SEAT (See Fig. 2)

- Sit in seat.
- Lift up adjustment lever (A) and slide seat until a comfortable position is reached which allows you to press clutch/brake pedal all the way down.
- Release lever to lock seat in position.

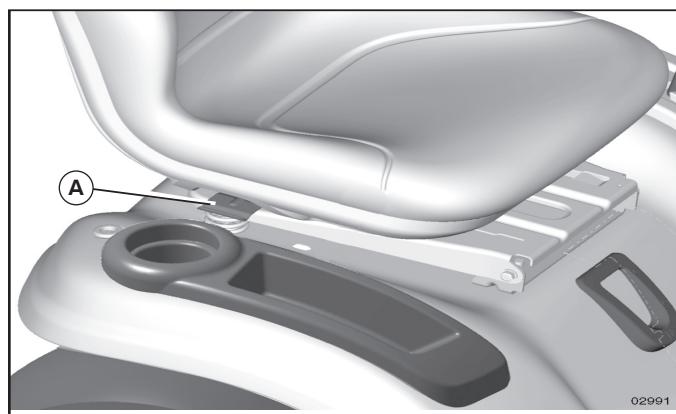


FIG. 2

NOTE: You may now roll or drive your tractor off the skid. Follow the appropriate instruction below to remove the tractor from the skid.

WARNING: Before starting, read, understand and follow all instructions in the Operation section of this manual. Be sure tractor is in a well-ventilated area. Be sure the area in front of tractor is clear of other people and objects.

TO ROLL TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Release parking brake by depressing brake pedal.
- Place freewheel control in "transmission disengaged position" (See "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).

ASSEMBLY

- Roll tractor forward off skid.
- Remove banding holding the deflector shield up against tractor.

TO DRIVE TRACTOR OFF SKID (See Operation section for location and function of controls)

- Be sure all the above assembly steps have been completed.
- Check engine oil level and fill fuel tank with gasoline.
- Place freewheel control in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in Operation section of this manual).
- Sit on seat in operating position, depress brake pedal and set the parking brake.
- Press lift lever plunger and raise attachment lift lever to its highest position.
- Remove key from bag and start the engine (see "TO START ENGINE" in the Operation section of this manual). After engine has started, move throttle control to idle (slow) position.
- Release parking brake.
- Slowly depress forward drive pedal and drive tractor off skid.
- Apply brake to stop tractor and set parking brake.
- Turn ignition key to "STOP" position.

Continue with the instructions that follow.

CHECK TIRE PRESSURE

The tires on your tractor were overinflated at the factory for shipping purposes. Correct tire pressure is important for best cutting performance.

- Reduce tire pressure to PSI shown on tires.

CHECK DECK LEVELNESS

For best cutting results, mower housing should be properly leveled. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.

CHECK FOR PROPER POSITION OF ALL BELTS

See the figures that are shown for replacing motion and mower blade drive belts in the Service and Adjustments section of this manual. Verify that the belts are routed correctly.

CHECK BRAKE SYSTEM

After you learn how to operate your tractor, check to see that the brake is operating properly. See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual.

✓CHECKLIST

BEFORE YOU OPERATE YOUR NEW TRACTOR, WE WISH TO ASSURE THAT YOU RECEIVE THE BEST PERFORMANCE AND SATISFACTION FROM THIS QUALITY PRODUCT.

PLEASE REVIEW THE FOLLOWING CHECKLIST:

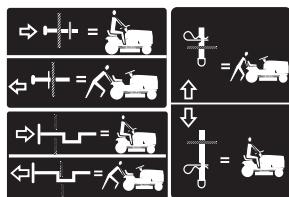
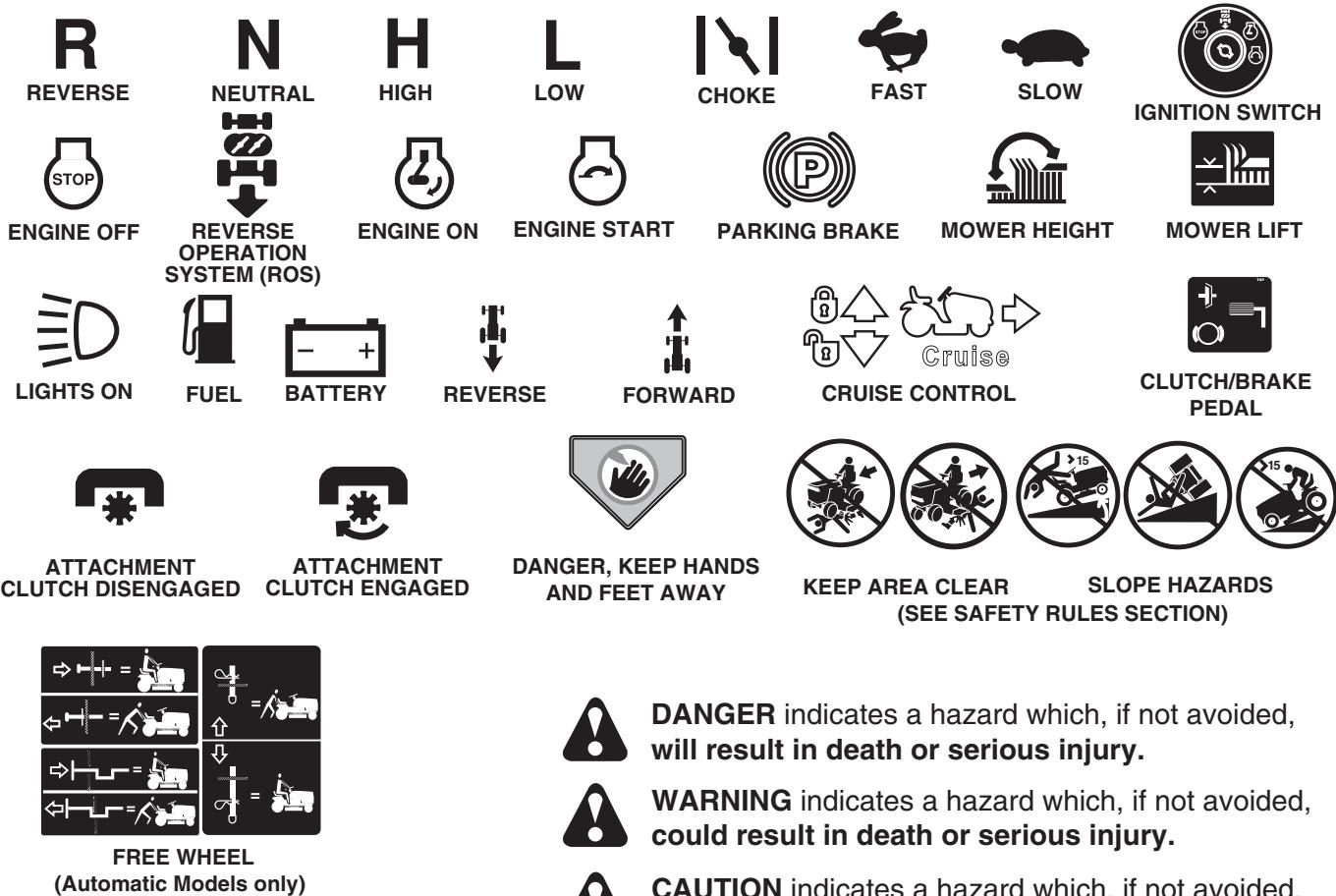
- ✓ All assembly instructions have been completed.
- ✓ No remaining loose parts in carton.
- ✓ Battery is properly prepared and charged.
- ✓ Seat is adjusted comfortably and tightened securely.
- ✓ All tires are properly inflated. (For shipping purposes, the tires were overinflated at the factory).
- ✓ Be sure mower deck is properly leveled side-to-side/ front-to-rear for best cutting results. (Tires must be properly inflated for leveling).
- ✓ Check mower and drive belts. Be sure they are routed properly around pulleys and inside all belt keepers.
- ✓ Check wiring. See that all connections are still secure and wires are properly clamped.
- ✓ Before driving tractor, be sure freewheel control is in "transmission engaged" position (see "TO TRANSPORT" in the Operation section of this manual).

WHILE LEARNING HOW TO USE YOUR TRACTOR, PAY EXTRA ATTENTION TO THE FOLLOWING IMPORTANT ITEMS:

- ✓ Engine oil is at proper level.
- ✓ Fuel tank is filled with fresh, clean, regular unleaded gasoline.
- ✓ Become familiar with all controls, their location and function. Operate them before you start the engine.
- ✓ Be sure brake system is in safe operating condition.
- ✓ Be sure Operator Presence System and Reverse Operation System (ROS) are working properly (See the Operation and Maintenance sections in this manual).
- ✓ It is important to purge the transmission before operating your tractor for the first time. Follow proper starting and transmission purging instructions (See "TO START ENGINE" and "PURGE TRANSMISSION" in the Operation section of this manual).

OPERATION

These symbols may appear on your tractor or in literature supplied with the product. Learn and understand their meaning.



FREE WHEEL
(Automatic Models only)



Failure to follow instructions could result in serious injury or death. The safety alert symbol is used to identify safety information about hazards which can result in death, serious injury and/or property damage.



DANGER indicates a hazard which, if not avoided, will result in death or serious injury.



WARNING indicates a hazard which, if not avoided, could result in death or serious injury.



CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, might result in minor or moderate injury.

CAUTION when used without the alert symbol, indicates a situation that could result in damage to the tractor and/or engine.



HOT SURFACES indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.



FIRE indicates a hazard which, if not avoided, could result in death, serious injury and/or property damage.

OPERATION

KNOW YOUR TRACTOR

READ THIS OWNER'S MANUAL AND SAFETY RULES BEFORE OPERATING YOUR TRACTOR

Compare the illustrations with your tractor to familiarize yourself with the locations of various controls and adjustments. Save this manual for future reference.

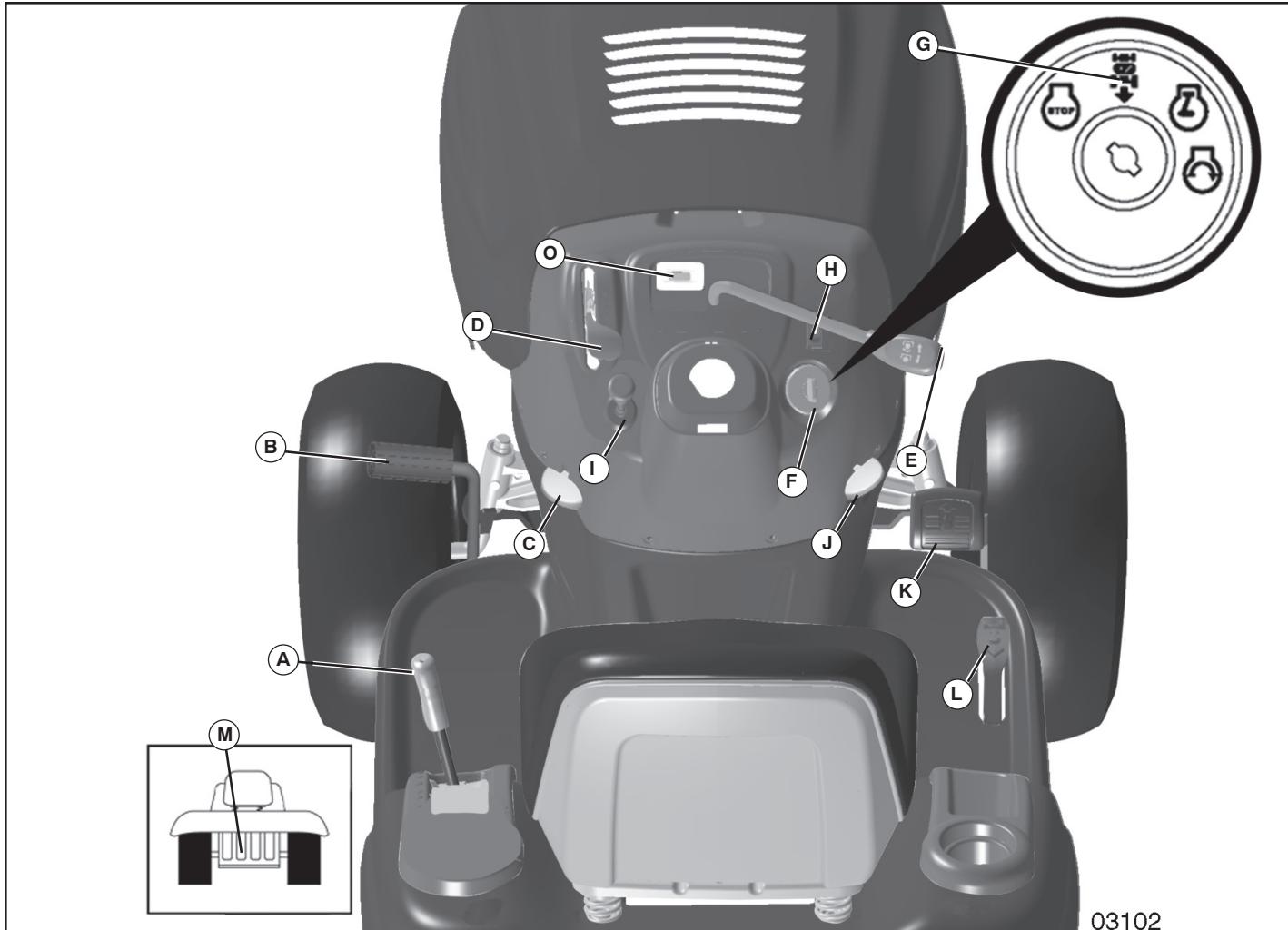


FIG. 3

Our tractors conform to the applicable safety standards of the American National Standards Institute.

(A) ATTACHMENT LIFT LEVER – Used to raise and lower the mower or other attachments mounted to your tractor.

(B) CLUTCH/BRAKE PEDAL – Used for braking the tractor and starting the engine.

(C) PARKING BRAKE – Locks clutch/brake pedal into the brake position.

(D) THROTTLE CONTROL – Used to control engine speed.

(E) ATTACHMENT CLUTCH LEVER – Used to engage the mower blades, or other attachments mounted to your tractor.

(F) IGNITION SWITCH – Used for starting and stopping the engine.

(G) REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS) "ON" POSITION – Allows operation of mower or other powered attachment while in reverse.

(H) LIGHT SWITCH – Turns the headlights on and off.

(I) CHOKE CONTROL - Used when starting a cold engine.

(J) CRUISE CONTROL LEVER - Used to set forward movement of tractor at desired speed without holding the forward drive pedal.

(K) FORWARD DRIVE PEDAL - Used for forward movement of tractor.

(L) REVERSE DRIVE PEDAL - Used for reverse movement of tractor.

(M) FREEWHEEL CONTROL – Disengages transmission for pushing or slowly towing the tractor with the engine off.

(O) SERVICE REMINDER/HOUR METER - Indicates when service is required for the engine and mower.

OPERATION



The operation of any tractor can result in foreign objects thrown into the eyes, which can result in severe eye damage. Always wear safety glasses or eye shields while operating your tractor or performing any adjustments or repairs. We recommend standard safety glasses or a wide vision safety mask worn over spectacles.

HOW TO USE YOUR TRACTOR

TO SET PARKING BRAKE(See Fig. 4)

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. When engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake will shut off the engine.

- Depress brake pedal (B) all the way down and hold.
- Pull parking brake lever (C) up and hold, release pressure from brake pedal (B), then release parking brake lever. Pedal should remain in brake position. Make sure parking brake will hold tractor secure.

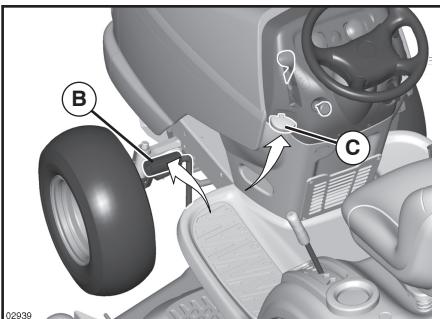


FIG. 4

STOPPING (See Fig. 5)

MOWER BLADES -

- To stop mower blades, move attachment clutch lever to "DISENGAGED" position.

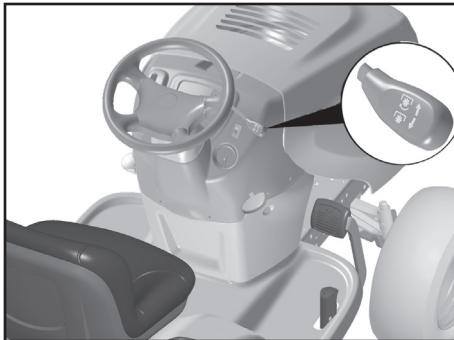


FIG. 5

GROUND DRIVE -

- To stop ground drive, depress brake pedal into full "BRAKE" position.

IMPORTANT: FORWARD AND REVERSE DRIVE PEDALS RETURN TO NEUTRAL POSITION WHEN NOT DEPRESSED.

ENGINE -

- Move throttle control (D) between half and full speed (fast) position.

NOTE: Failure to move throttle control between half and full speed (fast) position, before stopping may cause engine to "backfire".

- Turn ignition key (F) to "STOP" position and remove key. Always remove key when leaving tractor to prevent unauthorized use.

- Never use choke to stop engine.

IMPORTANT: LEAVING THE IGNITION SWITCH IN ANY POSITION OTHER THAN "STOP" WILL CAUSE THE BATTERY TO BE DISCHARGED, (DEAD).

NOTE: Under certain conditions when tractor is standing idle with the engine running, hot engine exhaust gases may cause "browning" of grass. To eliminate this possibility, always stop engine when stopping tractor on grass areas.



CAUTION: Always stop tractor completely, as described above, before leaving the operator's position; to empty grass catcher, etc.

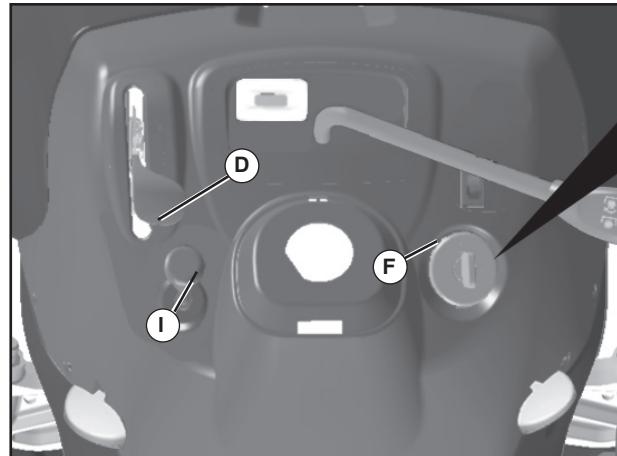


FIG. 6

TO USE THROTTLE CONTROL - D (See Fig. 6)

Always operate engine at full speed (fast).

- Operating engine at less than full speed (fast) reduces engines operating efficiency.
- Full speed (fast) offers the best bagging and mower performance.

TO USE CHOKE CONTROL (See Fig. 6)

Use choke control (I) whenever you are starting a cold engine. Do not use to start a warm engine.

- To engage choke control, pull knob out. Slowly push knob in to disengage.

OPERATION

TO MOVE FORWARD AND BACKWARD (See Fig. 7)

The direction and speed of movement is controlled by the forward and reverse drive pedals.

- Start tractor and release parking brake.
- Slowly depress forward (K) or reverse (L) drive pedal to begin movement. Ground speed increases the further down the pedal is depressed.

TO USE CRUISE CONTROL -J (See Fig. 7)

The cruise control feature can be used for forward travel only.

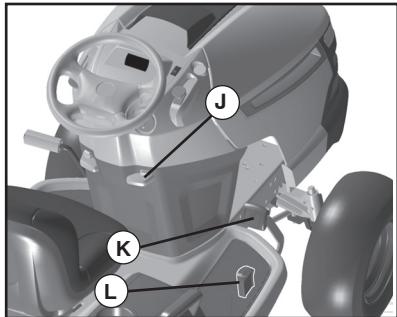


FIG. 7

SYSTEM CHARACTERISTICS

The cruise control should only be used while mowing or transporting on relatively smooth, straight surfaces. Other conditions such as trimming at slow speeds may cause the cruise control to disengage. Do not use the cruise control on slopes, rough terrain or while trimming or turning.

- With forward drive pedal depressed to desired speed, pull cruise control lever (J) up and hold while lifting your foot off the pedal, then release the lever.

To disengage the cruise control, depress the brake pedal or tap on forward drive pedal.

TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT (See Fig. 8)

The position of the attachment lift lever (A) determines the cutting height.

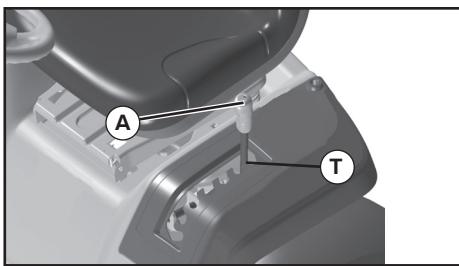


FIG. 8

- Put attachment lift lever in desired cutting height slot.
- Slide pointer tab (T) to desired cutting height as a reminder for next time you mow.

The cutting height range is approximately 1" to 4". The heights are measured from the ground to the blade tip with the engine not running. These heights are approximate and may vary depending upon soil conditions, height of grass and types of grass being mowed.

- The average lawn should be cut to approximately 2-1/2 inches during the cool season and to over 3 inches during hot months. For healthier and better looking lawns, mow often and after moderate growth.
- For best cutting performance, grass over 6 inches in height should be mowed twice. Make the first cut relatively high; the second to desired height.

TO ADJUST GAUGE WHEELS (See Fig. 9)

Gauge wheels are properly adjusted when they are slightly off the ground when mower is at the desired cutting height in operating position. Gauge wheels then keep the deck in proper position to help prevent scalping in most terrain conditions.

NOTE: Adjust gauge wheels with tractor on a flat level surface.

- Adjust mower to desired cutting height (See "TO ADJUST MOWER CUTTING HEIGHT" in this section of manual).
- With mower in desired height of cut position, gauge wheels should be assembled so they are slightly off the ground. Install gauge wheel in appropriate hole. Tighten securely.
- Repeat for all, installing gauge wheel in same adjustment hole.

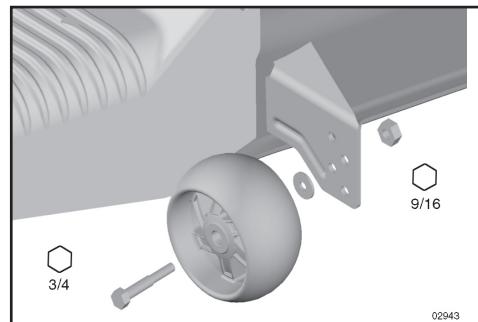


FIG. 9

TO OPERATE MOWER

Your tractor is equipped with an operator presence sensing switch. Any attempt by the operator to leave the seat with the engine running and the attachment clutch engaged will shut off the engine. You must remain fully and centrally positioned in the seat to prevent the engine from hesitating or cutting off when operating your equipment on rough, rolling terrain or hills.

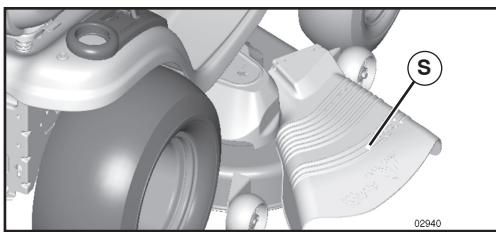
- Select desired height of cut with attachment lift lever.
- Start mower blades by engaging attachment clutch control.

TO STOP MOWER BLADES -
disengage attachment clutch control.



CAUTION: Do not operate the mower without either the entire grass catcher, on mowers so equipped, or the deflector shield (S) in place.

OPERATION



**FIG. 10
REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)**

Your tractor is equipped with a Reverse Operation System (ROS). Any attempt by the operator to travel in the reverse direction with the attachment clutch engaged will shut off the engine unless ignition key is placed in the ROS "ON" position.

WARNING: Backing up with the attachment clutch engaged while mowing is strongly discouraged. Turning the ROS "ON", to allow reverse operation with the attachment clutch engaged, should only be done when the operator decides it is necessary to reposition the machine with the attachment engaged. **Do not mow in reverse unless absolutely necessary.**

USING THE REVERSE OPERATION SYSTEM -
Only use if you are certain no children or other bystanders will enter the mowing area.

- Depress brake pedal all the way down.
- With engine running, turn ignition key counterclockwise to ROS "ON" position.
- Look down and behind before and while backing.
- Slowly depress reverse drive pedal to start movement.
- When use of the ROS is no longer needed, turn the ignition key clockwise to engine "ON" position.

ROS "ON" POSITION



ENGINE "ON" POSITION
(NORMAL OPERATING)



TO OPERATE ON HILLS



CAUTION: Do not drive up or down hills with slopes greater than 15° and do not drive across any slope.

- Choose the slowest speed before starting up or down hills.
- Avoid stopping or changing speed on hills.
- If stopping is absolutely necessary, push brake pedal quickly to brake position and engage parking brake.
- To restart movement, slowly release parking brake and brake pedal.
- Slowly depress appropriate drive pedal to slowest setting.
- Make all turns slowly.

TO TRANSPORT (See Figs. 3 and 11)

When pushing or towing your tractor, be sure to disengage transmission by placing freewheel control in freewheeling position. Free wheel control is located at the rear drawbar of tractor.

- Raise attachment lift to highest position with attachment lift control.
- Pull freewheel control out and down into the slot and release so it is held in the disengaged position.
- Do not push or tow tractor at more than two (2) MPH.
- To reengage transmission, reverse above procedure.

NOTE: To protect hood from damage when transporting your tractor on a truck or a trailer, be sure hood is closed and secured to tractor. Use an appropriate means of tying hood to tractor (rope, cord, etc.).

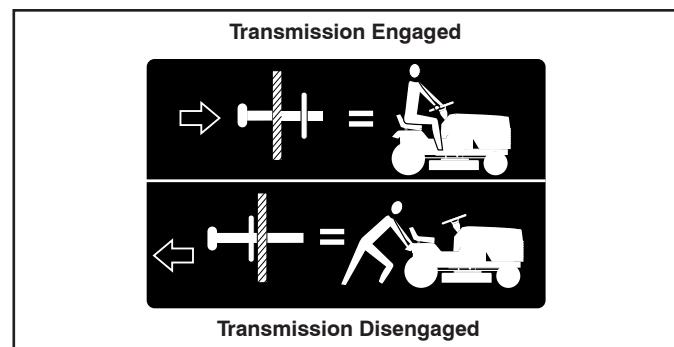


FIG. 11

TOWING CARTS AND OTHER ATTACHMENTS

Tow only the attachments that are recommended by and comply with specifications of the manufacturer of your tractor. Use common sense when towing. Too heavy of a load, while on a slope, is dangerous. Tires can lose traction with the ground and cause you to lose control of your tractor.

BEFORE STARTING THE ENGINE

CHECK ENGINE OIL LEVEL

The engine in your tractor has been shipped, from the factory, already filled with summer weight oil.

- Check engine oil with tractor on level ground.
- Remove oil fill cap/dipstick and wipe clean, reinsert the dipstick and screw cap tight, wait for a few seconds, remove and read oil level. If necessary, add oil until "FULL" mark on dipstick is reached. Do not overfill.
- For cold weather operation you should change oil for easier starting (See "OIL VISCOSITY CHART" in the Maintenance section of this manual).
- To change engine oil, see the Maintenance section in this manual.

OPERATION

ADD GASOLINE

- Fill fuel tank to bottom of filler neck. Do not overfill. Use fresh, clean, regular unleaded gasoline with a minimum of 87 octane. (Use of leaded gasoline will increase carbon and lead oxide deposits and reduce valve life). Do not mix oil with gasoline. Purchase fuel in quantities that can be used within 30 days to assure fuel freshness.



CAUTION: Wipe off any spilled oil or fuel. Do not store, spill or use gasoline near an open flame.

IMPORTANT: WHEN OPERATING IN TEMPERATURES BELOW 32°F (0°C), USE FRESH, CLEAN WINTER GRADE GASOLINE TO HELP INSURE GOOD COLD WEATHER STARTING.

CAUTION: Alcohol blended fuels (called gasohol or using ethanol or methanol) can attract moisture which leads to separation and formation of acids during storage. Acidic gas can damage the fuel system of an engine while in storage. To avoid engine problems, the fuel system should be emptied before storage of 30 days or longer. Drain the gas tank, start the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty. Use fresh fuel next season. See Storage Instructions for additional information. Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.

TO START ENGINE (See Fig. 3)

When starting the engine for the first time or if the engine has run out of fuel, it will take extra cranking time to move fuel from the tank to the engine.

- Be sure freewheel control is in the transmission engaged position.
- Sit on seat in operating position, depress brake pedal and set parking brake.
- Move attachment clutch to "DISENGAGED" position.
- Move throttle control to fast position
- Pull choke control out for a cold engine start attempt. For a warm engine start attempt the choke control may not be needed.

NOTE: Before starting, read the warm and cold starting procedures below.

- Insert key into ignition and turn key clockwise to "START" position and release key as soon as engine starts. Do not run starter continuously for more than fifteen seconds per minute. If the engine does not start after several attempts, push choke control in, wait a few minutes and try again. If engine still does not start, pull the choke control out and retry.

WARM WEATHER STARTING (50° F and above)

- When engine starts, slowly push choke control in until the engine begins to run smoothly. If the engine starts to run roughly, pull the choke control out slightly for a few seconds and then continue to push the control in slowly.
- The attachments and ground drive can now be used. If the engine does not accept the load, restart the engine and allow it to warm up for one minute using the choke as described above.

COLD WEATHER STARTING (50° F and below)

- When engine starts, slowly push choke control in until the engine begins to run smoothly. Continue to push the choke control in small steps allowing the engine to accept small changes in speed and load, until the choke control is fully in. If the engine starts to run roughly, pull the choke control out slightly for a few seconds and then continue to push the control in slowly. This may require an engine warm-up period from several seconds to several minutes, depending on the temperature.

AUTOMATIC TRANSMISSION WARM UP

- Before driving the unit in cold weather, the transmission should be warmed up as follows:
 - Be sure the tractor is on level ground.
 - Release the parking brake and let the brake slowly return to operating position.
 - Allow one minute for transmission to warm up. This can be done during the engine warm up period.
- The attachments can be used during the engine warm-up period after the transmission has been warmed up and may require the choke control be pulled out slightly.

NOTE: If at a high altitude (above 3000 feet) or in cold temperatures (below 32 F) the carburetor fuel mixture may need to be adjusted for best engine performance. See "TO ADJUST CARBURETOR" in the Service and Adjustments section of this manual.

PURGE TRANSMISSION



CAUTION: Never engage or disengage freewheel lever while the engine is running.

To ensure proper operation and performance, it is recommended that the transmission be purged before operating tractor for the first time. This procedure will remove any trapped air inside the transmission which may have developed during shipping of your tractor.

IMPORTANT: SHOULD YOUR TRANSMISSION REQUIRE REMOVAL FOR SERVICE OR REPLACEMENT, IT SHOULD BE PURGED AFTER REINSTALLATION BEFORE OPERATING THE TRACTOR.

- Place tractor safely on a level surface - that is clear and open - with engine off and parking brake set.
- Disengage transmission by placing freewheel control in disengaged position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).
- Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to slow position. Disengage parking brake



CAUTION: At any time, during step 4, there may be movement of the drive wheels.

- Depress forward drive pedal to full forward position, hold for five (5) seconds and release pedal. Depress reverse drive pedal to full reverse position, hold for five (5) seconds and release pedal. Repeat this procedure three (3) times.
- Shut-off engine and set parking brake.

OPERATION

6. Engage transmission by placing freewheel control in engaged position (See "TO TRANSPORT" in this section of manual).
7. Sitting in the tractor seat, start engine. After the engine is running, move throttle control to half (1/2) speed. Disengage parking brake.
8. Drive tractor forward for approximately five feet then backwards for five feet. Repeat this driving procedure three times.

Your transmission is now purged and now ready for normal operation.

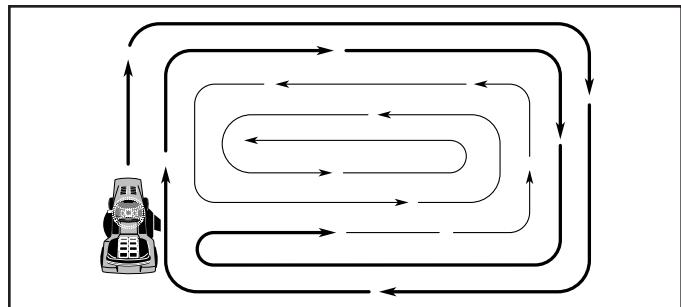


FIG. 12

MOWING TIPS

- Mower should be properly leveled for best mowing performance. See "TO LEVEL MOWER HOUSING" in the Service and Adjustments section of this manual.
- The left hand side of mower should be used for trimming.
- Drive so that clippings are discharged onto the area that has been cut. Have the cut area to the right of the machine. This will result in a more even distribution of clippings and more uniform cutting.
- When mowing large areas, start by turning to the right so that clippings will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left hand turns until finished (See Fig. 12).

- If grass is extremely tall, it should be mowed twice to reduce load and possible fire hazard from dried clippings. Make first cut relatively high; the second to the desired height.
- Do not mow grass when it is wet. Wet grass will plug mower and leave undesirable clumps. Allow grass to dry before mowing.
- **Always operate engine at full throttle when mowing** to assure better mowing performance and proper discharge of material. Regulate ground speed by selecting a low enough gear to give the mower cutting performance as well as the quality of cut desired.
- When operating attachments, select a ground speed that will suit the terrain and give best performance of the attachment being used.

MAINTENANCE

MAINTENANCE SCHEDULE	BEFORE EACH USE	EVERY 8 HOURS	EVERY 25 HOURS	EVERY 50 HOURS	EVERY 100 HOURS	EVERY SEASON	BEFORE STORAGE
Check Brake Operation	✓	✓					
Check Tire Pressure	✓	✓					
Check Operator Presence & ROS Systems	✓						
Check for Loose Fasteners	✓				✓		✓
Check/Replace Mower Blades			✓ ³				
Lubrication Chart			✓				✓
Check Battery Level			✓ ⁴				
Clean Battery and Terminals			✓				✓
Check Transaxle Cooling			✓				
Check Mower Levelness				✓			
Check V-Belts					✓		
Check Engine Oil Level	✓	✓					
Change Engine Oil (with oil filter)				✓ ^{1,2}			✓
Change Engine Oil (without oil filter)			✓ ^{1,2}				✓
Clean Air Filter			✓ ²				
Clean Air Screen			✓ ²				
Inspect Muffler/Spark Arrester				✓			
Replace Oil Filter (If equipped)					✓ ^{1,2}		
Clean Engine Cooling Fins					✓ ²		
Replace Spark Plug					✓	✓	
Replace Air Filter Paper Cartridge					✓ ²		
Replace Fuel Filter						✓	

1 - Change more often when operating under a heavy load or in high ambient temperatures.

2 - Service more often when operating in dirty or dusty conditions.

3 - Replace blades more often when mowing in sandy soil.

4 - Not required if equipped with maintenance-free battery.

GENERAL RECOMMENDATIONS

The warranty on this tractor does not cover items that have been subjected to operator abuse or negligence. To receive full value from the warranty, operator must maintain tractor as instructed in this manual.

Some adjustments will need to be made periodically to properly maintain your tractor.

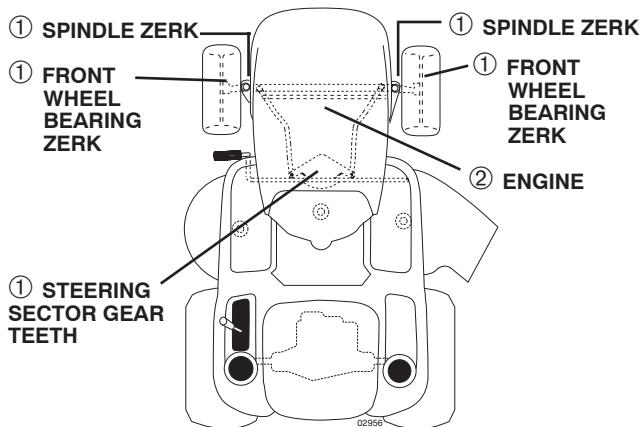
At least once a season, check to see if you should make any of the adjustments described in the Service and Adjustments section of this manual.

- At least once a year you should replace the spark plug, clean or replace air filter, and check blades and belts for wear. A new spark plug and clean air filter assure proper air-fuel mixture and help your engine run better and last longer.

BEFORE EACH USE

- Check engine oil level.
- Check brake operation.
- Check tire pressure.
- Check operator presence and ROS systems for proper operation.
- Check for loose fasteners.

LUBRICATION CHART



① General Purpose Grease

② Refer to Maintenance "ENGINE" Section

IMPORTANT: DO NOT OIL OR GREASE THE PIVOT POINTS WHICH HAVE SPECIAL NYLON BEARINGS. VISCOUS LUBRICANTS WILL ATTRACT DUST AND DIRT THAT WILL SHORTEN THE LIFE OF THE SELF-LUBRICATING BEARINGS. IF YOU FEEL THEY MUST BE LUBRICATED, USE ONLY A DRY, POWDERED GRAPHITE TYPE LUBRICANT SPARINGLY.

MAINTENANCE

TRACTOR

Always observe safety rules when performing any maintenance.

BRAKE OPERATION

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced. (See "TO CHECK BRAKE" in the Service and Adjustments section of this manual).

TIRES

- Maintain proper air pressure in all tires (See PSI on tires).
- Keep tires free of gasoline, oil, or insect control chemicals which can harm rubber.
- Avoid stumps, stones, deep ruts, sharp objects and other hazards that may cause tire damage.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

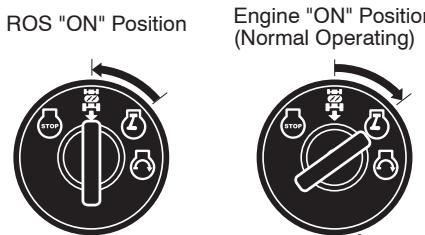
OPERATOR PRESENCE SYSTEM AND REVERSE OPERATION SYSTEM (ROS)

Be sure operator presence and reverse operation systems are working properly. If your tractor does not function as described, repair the problem immediately.

- The engine should not start unless the brake pedal is fully depressed, and the attachment clutch control is in the disengaged position.

CHECK OPERATOR PRESENCE SYSTEM

- When the engine is running, any attempt by the operator to leave the seat without first setting the parking brake should shut off the engine.
- When the engine is running and the attachment clutch is engaged, any attempt by the operator to leave the seat should shut off the engine.
- The attachment clutch should never operate unless the operator is in the seat.



CHECK REVERSE OPERATION (ROS) SYSTEM

- When the engine is running with the ignition switch in the engine "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should shut off the engine.
- When the engine is running with the ignition switch in the ROS "ON" position and the attachment clutch engaged, any attempt by the operator to shift into reverse should NOT shut off the engine.

BLADE CARE

For best results mower blades must be sharp. Replace worn, bent or damaged blades.



CAUTION: Use only a replacement blade approved by the manufacturer of your tractor. Using a blade not approved by the manufacturer of your tractor is hazardous, could damage your tractor and void your warranty.

BLADE REMOVAL (See Fig. 13)

- Raise mower to highest position to allow access to blades.

NOTE: Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Remove blade bolt by turning counterclockwise.
- Install new blade with stamped "GRASS SIDE" facing the ground.

IMPORTANT: To ensure proper assembly, center hole in blade must align with star on mandrel assembly.

- Install and tighten blade bolt securely (45-55 Ft. Lbs. torque).

IMPORTANT: Special blade bolt is heat treated.

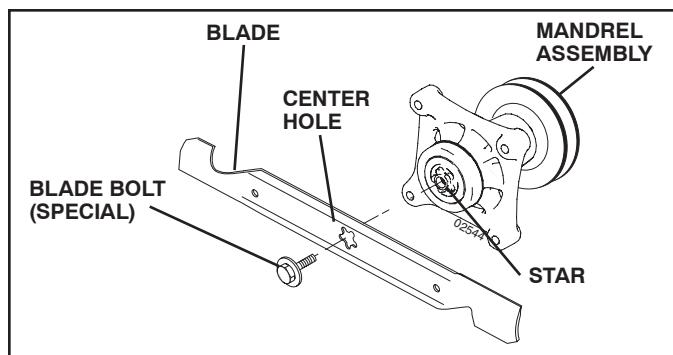


FIG. 13

BATTERY

Your tractor has a battery charging system which is sufficient for normal use. However, periodic charging of the battery with an automotive charger will extend its life.

- Keep battery and terminals clean.
- Keep battery bolts tight.
- Keep small vent holes open.
- Recharge at 6-10 amperes for 1 hour.

NOTE: The original equipment battery on your tractor is maintenance free. Do not attempt to open or remove caps or covers. Adding or checking level of electrolyte is not necessary.

TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS

Corrosion and dirt on the battery and terminals can cause the battery to "leak" power.

- Remove terminal guard.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and remove battery from tractor.

MAINTENANCE

- Rinse the battery with plain water and dry.
- Clean terminals and battery cable ends with wire brush until bright.
- Coat terminals with grease or petroleum jelly.
- Reinstall battery (See "REPLACING BATTERY" in the SERVICE AND ADJUSTMENTS section of this manual).

V-BELTS

Check V-belts for deterioration and wear after 100 hours of operation and replace if necessary. The belts are not adjustable. Replace belts if they begin to slip from wear.

TRANSAXLE COOLING

The transmission fan and cooling fins should be kept clean to assure proper cooling.

Do not attempt to clean fan or transmission while engine is running or while the transmission is hot. To prevent possible damage to seals, do not use high pressure water or steam to clean transaxle.

- Inspect cooling fan to be sure fan blades are intact and clean.
- Inspect cooling fins for dirt, grass clippings and other materials. To prevent damage to seals, do not use compressed air or high pressure sprayer to clean cooling fins.

TRANSAXLE PUMP FLUID

The transaxle was sealed at the factory and fluid maintenance is not required for the life of the transaxle. Should the transaxle ever leak or require servicing, contact your nearest authorized service center/department.

ENGINE

LUBRICATION

Only use high quality detergent oil rated with API service classification SG-SL. Select the oil's SAE viscosity grade according to your expected operating temperature.

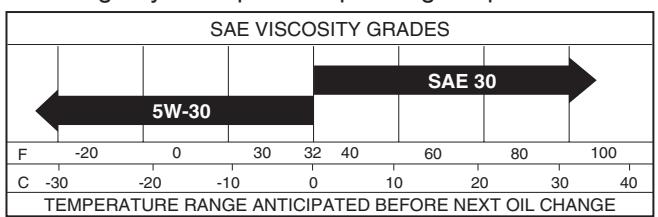


FIG. 14

NOTE: Although multi-viscosity oils (5W30, 10W30 etc.) improve starting in cold weather, they will result in increased oil consumption when used above 32°F. Check your engine oil level more frequently to avoid possible engine damage from running low on oil.

Change the oil after every 50 hours of operation or at least once a year if the tractor is not used for 50 hours in one year.

Check the crankcase oil level before starting the engine and after each eight (8) hours of operation. Tighten oil fill cap/dipstick securely each time you check the oil level.

TO CHANGE ENGINE OIL (See Fig. 15)

Determine temperature range expected before oil change. All oil must meet API service classification C.

- Be sure tractor is on level surface.
- Oil will drain more freely when warm.
- Catch oil in a suitable container.
- Remove oil fill cap/dipstick. Be careful not to allow dirt to enter the engine when changing oil.
- Remove yellow cap from end of drain valve and install the drain tube onto the fitting.

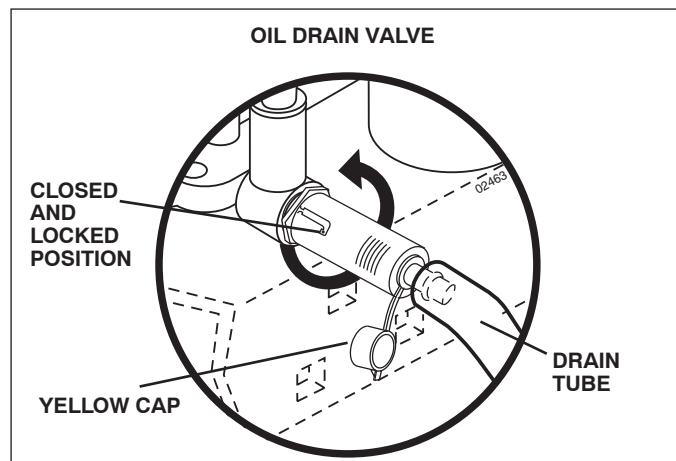


FIG. 15

- Unlock drain valve by pushing inward and turning counterclockwise.
- To open, pull out on the drain valve.
- After oil has drained completely, close and lock the drain valve by pushing inward and turning clockwise until the pin is in the locked position as shown.
- Remove the drain tube and replace the cap onto to the bottom fitting of the drain valve.
- Refill engine with oil through oil fill dipstick tube. Pour slowly. Do not overfill. For approximate capacity see "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.
- Use gauge on oil fill cap/dipstick for checking level. Be sure dipstick cap is tightened securely for accurate reading. Keep oil at "FULL" line on dipstick. Tighten cap onto the tube securely when finished.

CLEAN AIR SCREEN

Air screen must be kept free of dirt and chaff to prevent engine damage from overheating. Clean with a wire brush or compressed air to remove dirt and stubborn dried gum fibers.

AIR FILTER

Your engine will not run properly using a dirty air filter. Service air cleaner more often under dusty conditions. See Engine Manual.

MAINTENANCE

ENGINE OIL FILTER

Replace the engine oil filter every season or every other oil change if the tractor is used more than 100 hours in one year.

MUFFLER

Inspect and replace corroded muffler and spark arrester (if equipped) as it could create a fire hazard and/or damage.

SPARK PLUGS

Replace spark plugs at the beginning of each mowing season or after every 100 hours of operation, whichever occurs first. Spark plug type and gap setting are shown in "PRODUCT SPECIFICATIONS" section of this manual.

IN-LINE FUEL FILTER (See Fig. 16)

The fuel filter should be replaced once each season. If fuel filter becomes clogged, obstructing fuel flow to carburetor, replacement is required.

- With engine cool, remove filter and plug fuel line sections.
- Place new fuel filter in position in fuel line with arrow pointing towards carburetor.
- Be sure there are no fuel line leaks and clamps are properly positioned.
- Immediately wipe up any spilled gasoline.

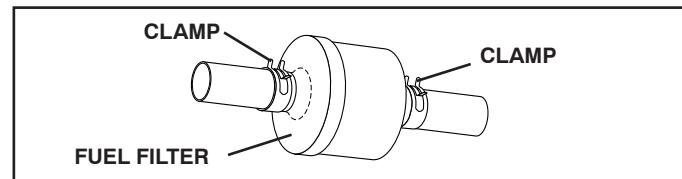


FIG. 16

CLEANING

- Clean engine, battery, seat, finish, etc. of all foreign matter.
- Keep finished surfaces and wheels free of all gasoline, oil, etc.
- Protect painted surfaces with automotive type wax.

We do not recommend using a garden hose or pressure washer to clean your tractor unless the engine and transmission are covered to keep water out. Water in engine or transmission will shorten the useful life of your tractor. Use compressed air or a leaf blower to remove grass, leaves and trash from tractor and mower.

SERVICE AND ADJUSTMENTS



WARNING: TO AVOID SERIOUS INJURY, BEFORE PERFORMING ANY SERVICE OR ADJUSTMENTS:

- Depress clutch/brake pedal fully and set parking brake.
- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Turn ignition key to "STOP" and remove key.
- Make sure the blades and all moving parts have completely stopped.
- Disconnect spark plug wire from spark plug and place wire where it cannot come in contact with plug.

TO REMOVE MOWER (See Fig. 17)

- Place attachment clutch in "DISENGAGED" position.
- Lower attachment lift lever to its lowest position.
- Roll belt off engine pulley (M) and belt keepers (G).
- Remove retainer spring (K), slide collar (L) off and push housing guide (P) out of bracket.
- Remove clutch cable spring (Q) from idler arm (R).
- Disconnect front link (E) from mower - remove retainer spring and washer.
- Go to either side of mower and disconnect mower suspension arm (A) from chassis pin (B) and rear lift link (C) from rear mower bracket (D) - remove retainer springs and washers.



CAUTION: AFTER REAR LIFT LINKS ARE DISCONNECTED, THE ATTACHMENT LIFT LEVER WILL BE SPRING LOADED. HAVE A TIGHT GRIP ON LIFT LEVER WHEN CHANGING POSITION OF THE LEVER.

- Slide mower out from under right side of tractor.

IMPORTANT: IF AN ATTACHMENT OTHER THAN THE

MOWER IS TO BE MOUNTED ON THE TRACTOR, REMOVE THE FRONT LINK (E) AND REAR LIFT LIKS (C) FROM TRACTOR AND HOOK THE CLUTCH SPRING (Q) INTO THE CABLE GUIDE ON FRONT EDGE OF LOWER DASH.

TO INSTALL MOWER (See Fig. 18-21)

Be sure tractor is on level surface and engage parking brake.

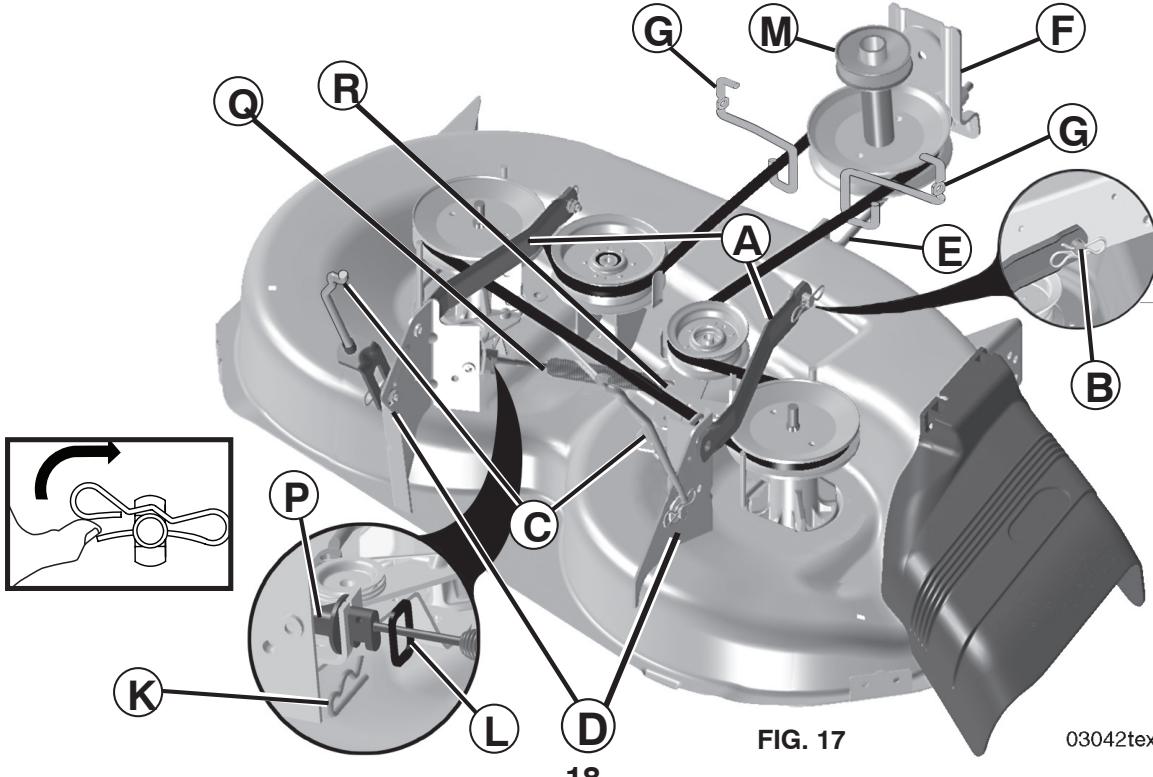
- Lower attachment lift lever to it's lowest position.



CAUTION: LIFT LEVER IS SPRING LOADED. HAVE A TIGHT GRIP ON LIFT LEVER, LOWER IT SLOWLY AND ENGAGE IN LOWEST POSITION.

NOTE: Be sure mower side suspension arms (A) are pointing forward before sliding mower under tractor.

- Slide mower under tractor until it is centered under tractor.
- ATTACH MOWER SIDE SUSPENSION ARMS (A) TO CHASSIS - Position hole in arm over pin (B) on outside of tractor chassis and secure with retainer spring.
- Repeat on opposite side of tractor.



SERVICE AND ADJUSTMENTS

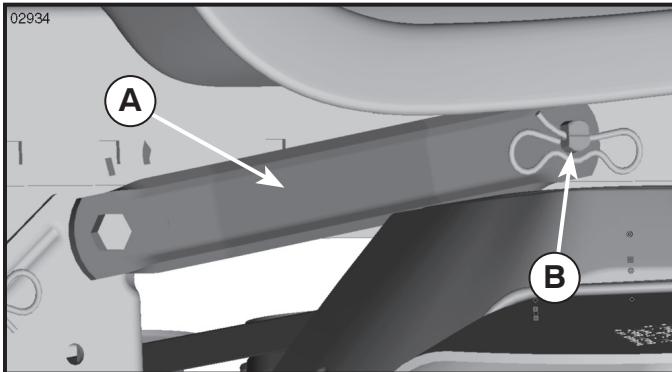


FIG. 18

- ATTACH REAR LIFT LINKS (C) - Lift rear corner of mower and position slot in link assembly over pin (D) on rear mower bracket and secure with washer and retainer spring.

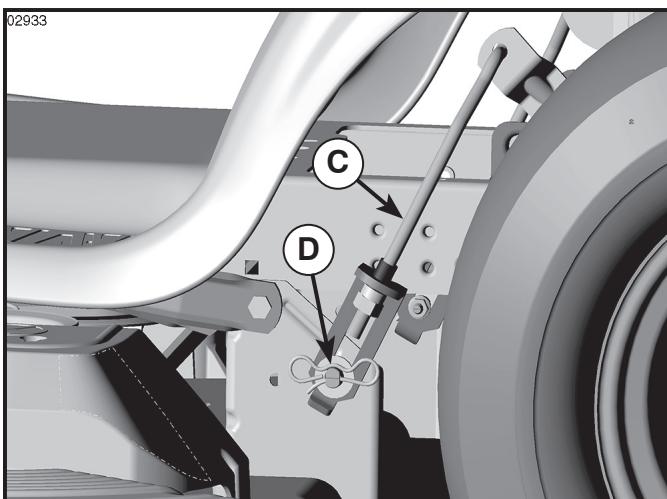


FIG. 19

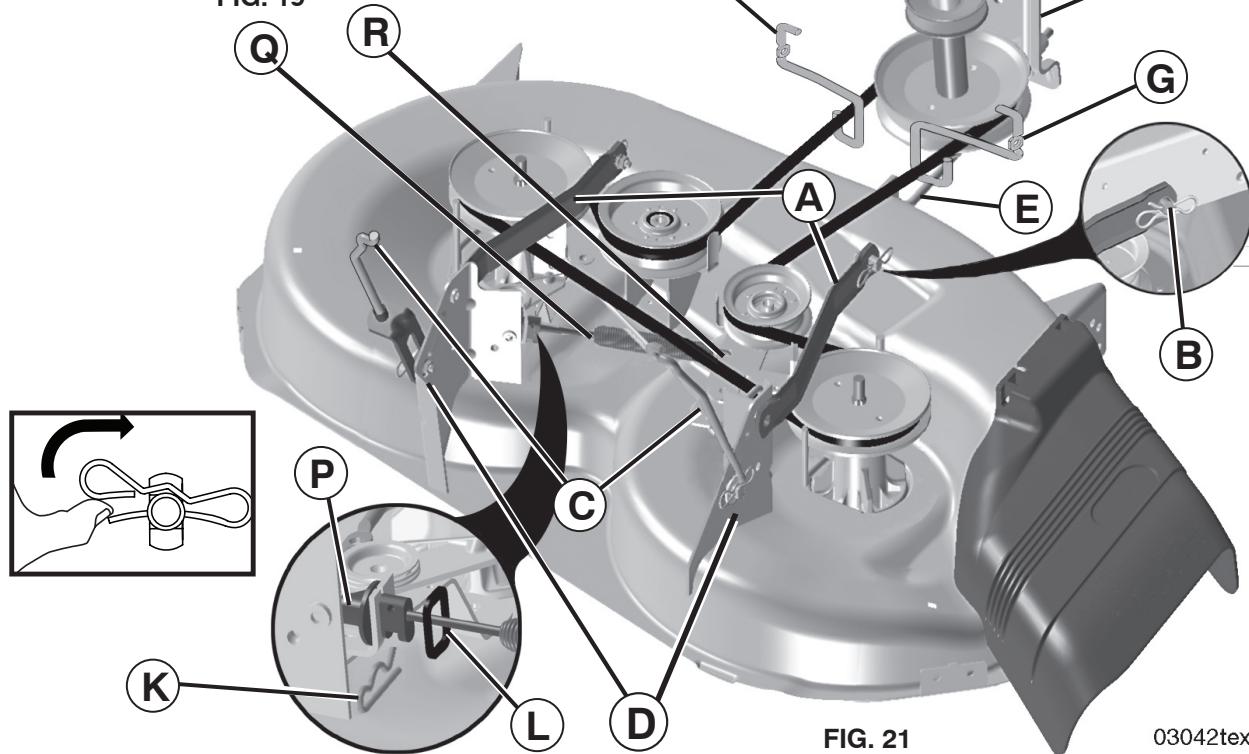


FIG. 21

03042tex

- ATTACH FRONT LINK (E) - Work from left side of tractor. Insert rod end of link assembly through front hole in tractor front suspension bracket (F).
- Insert end of link (E) into hole in front mower bracket and secure with washer and retainer spring (J).

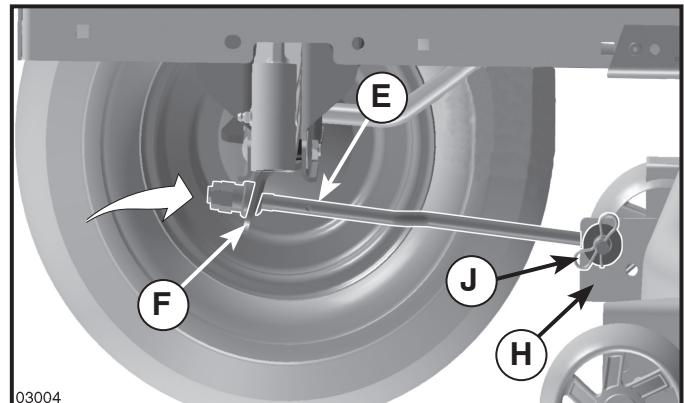
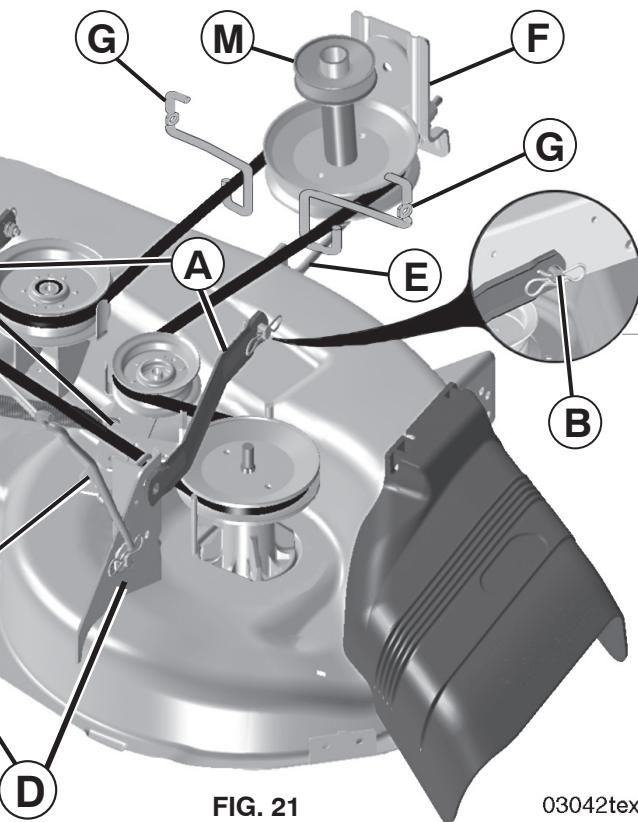


FIG. 20

- Hook end of clutch cable spring (Q) into hole in idler arm (R).
- Push clutch cable housing guide (P) into bracket, slide collar (L) onto guide and secure with retainer spring (K).
- Install belt on engine pulley (M), in belt keepers (G).

IMPORTANT: CHECK BELT FOR PROPER ROUTING IN ALL MOWER PULLEY GROOVES.

- Raise attachment lift lever to highest position.
- If necessary, adjust gauge wheels before operating mower as shown in the Operation section of this manual.



SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO LEVEL MOWER

Make sure tires are properly inflated to the PSI shown on tires. If tires are over or under inflated, it may affect the appearance of your lawn and lead you to think the mower is not adjusted properly.

VISUAL SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT (See Fig. 22)

- With all tires properly inflated and if your lawn appears unevenly cut, determine which side of mower is cutting lower.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn lift link adjustment nut (A) to the left to lower LH side of mower, or, to the right to raise LH side of mower.

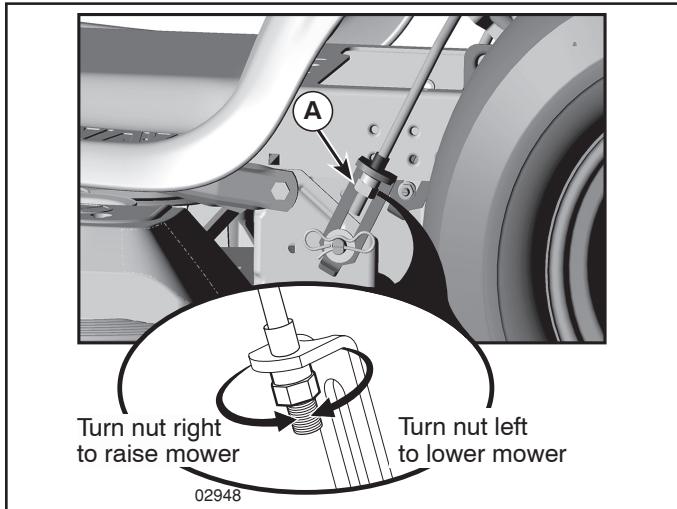


FIG. 22

NOTE: Each full turn of adjustment nut will change mower height about 3/16".

- Test your adjustment by mowing some uncut grass and visually checking the appearance. Readjust, if necessary, until you are satisfied with the results.

PRECISION SIDE-TO-SIDE ADJUSTMENT

(See Fig. 23)

- With all tires properly inflated, park tractor on level ground or driveway.

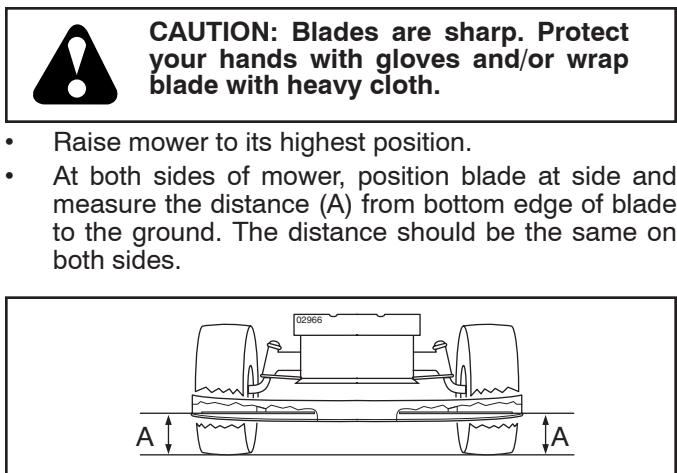


FIG. 23

- If adjustment is necessary, see step in Visual Adjustment instructions above.
- Recheck measurements, adjust if necessary until both sides are equal.

FRONT-TO-BACK ADJUSTMENT (See Figs. 24 and 25)

IMPORTANT: Deck must be level side-to-side.

To obtain the best cutting results, the mower blades should be adjusted so the front tip is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip when the mower is in its highest position.



CAUTION: Blades are sharp. Protect your hands with gloves and/or wrap blade with heavy cloth.

- Raise mower to highest position.
- Position any blade so the tip is pointing straight forward. Measure distance (B) to the ground at front and rear tip of the blade.
- If front tip of blade is not 1/8" to 1/2" lower than the rear

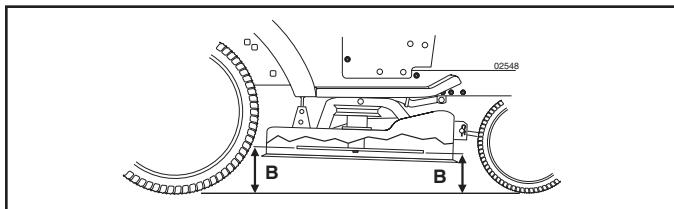


FIG. 24

tip, go to the front of tractor.

- With an 11/16" or adjustable wrench, loosen jam nut A several turns to clear adjustment nut B.
- With a 3/4" or adjustable wrench, turn front link adjustment nut (B) clockwise (tighten) to raise the front of mower, or, counterclockwise (loosen) to lower the front mower.

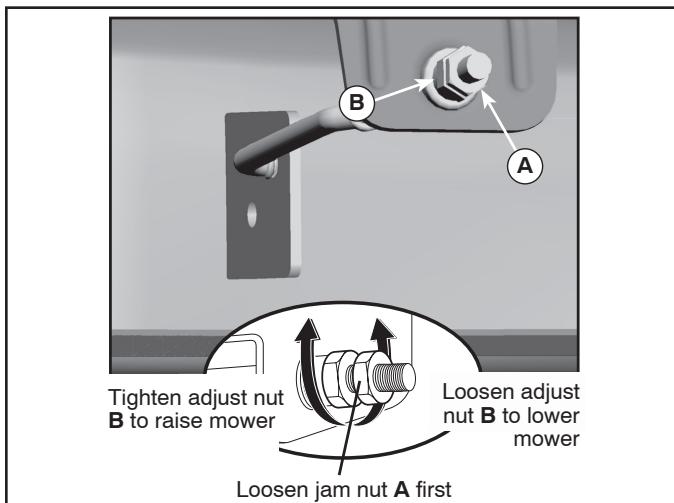


FIG. 25

NOTE: Each full turn of the adjustment nut will change mower height about 1/8".

- Recheck measurements, adjust if necessary until front tip of blade is 1/8" to 1/2" lower than the rear tip.
- Hold adjustment nut in position with wrench and tighten jam nut securely against adjustment nut.

SERVICE AND ADJUSTMENTS

TO REPLACE MOWER BLADE DRIVE BELT (See Fig. 26)

The mower blade drive belt may be replaced without tools. Park the tractor on level surface. Engage parking brake.

BELT REMOVAL -

- Remove mower from tractor (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).
- Work belt off both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Pull belt away from mower.

BELT INSTALLATION -

- Work belt around both mandrel pulleys and idler pulleys.
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides.
- Install mower (See "To Install Mower" in this section of manual).

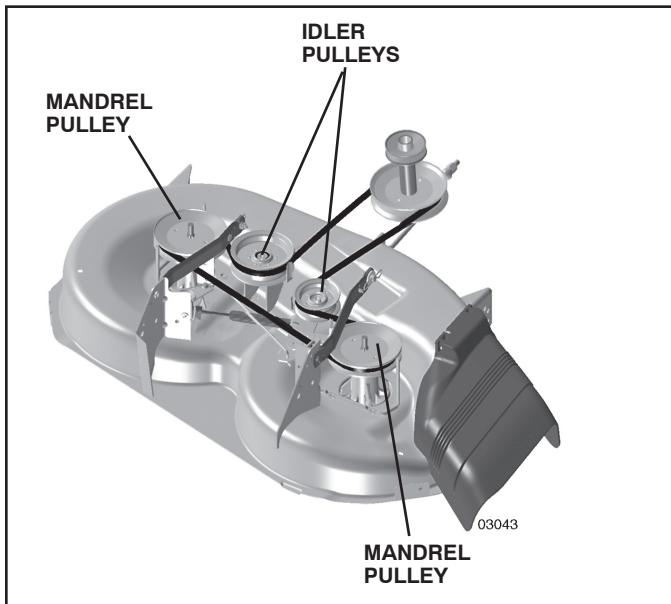


FIG. 26

TO CHECK BRAKE

If tractor requires more than five (5) feet to stop at highest speed in highest gear on a level, dry concrete or paved surface, then brake must be serviced.

You may also check brake by:

- Park tractor on a level, dry concrete or paved surface, depress brake pedal all the way down and engage parking brake.
- Disengage transmission by placing freewheel control in "transmission disengaged" position. Pull freewheel control out and into the slot and release so it is held in the disengaged position.

The rear wheels must lock and skid when you try to manually push the tractor forward. If the rear wheels rotate, then the brake needs to be serviced. Contact a qualified service center.

TO REPLACE MOTION DRIVE BELT (See Fig. 27)

Park the tractor on level surface. Engage parking brake. For assistance, there is a belt installation guide decal on bottom side of left footrest.

BELT REMOVAL -

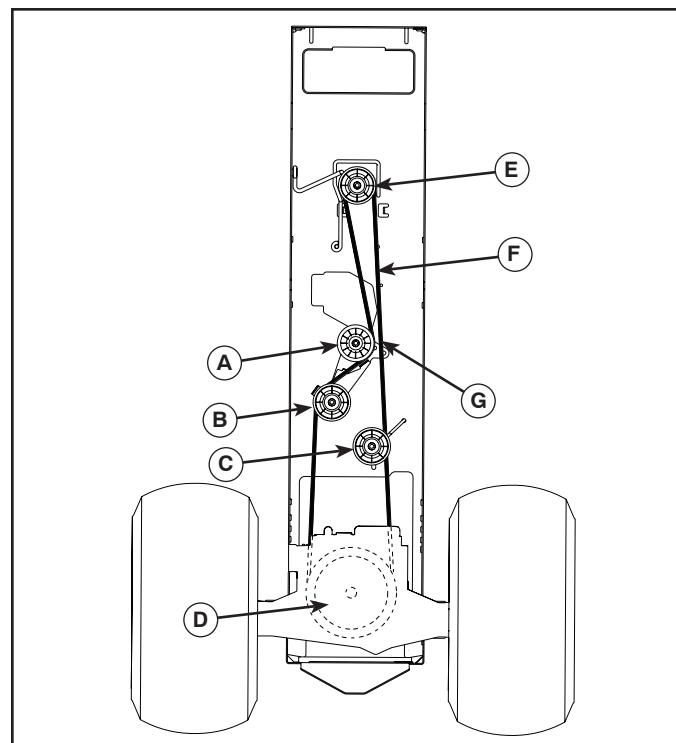
- Remove mower (See "TO REMOVE MOWER" in this section of manual).

NOTE: Observe entire motion drive belt and position of all belt guides and keepers.

- Remove belt from stationary idler (A) and clutching idler (B).
- Remove belt from centerspan idler (C).
- Pull belt slack toward rear of tractor. Remove belt upwards from transaxle input pulley (D).
- Remove belt downward from engine pulley (E).
- Slide belt toward rear of tractor, off the steering plate (F) and remove from tractor.

BELT INSTALLATION -

- Install new belt from tractor rear to front, over the steering plate (F) and above clutch brake pedal shaft (G).
- Pull belt toward front of tractor and roll belt onto engine pulley (E).
- Pull belt toward rear of tractor. Carefully work belt down around transaxle input pulley (D). Be sure belt is inside the belt keeper.
- Install belt on centerspan idler (C).
- Install belt through stationary idler (A) and clutching idler (B).
- Make sure belt is in all pulley grooves and inside all belt guides and keepers.
- Install mower (See "TO INSTALL MOWER" in this section of manual).



21

FIG. 27

SERVICE AND ADJUSTMENTS

FRONT WHEEL TOE-IN/CAMBER

Your new tractor front wheel toe-in and camber is set at the factory and is normal. The front wheel toe-in and camber are not adjustable. If damage has occurred to affect the factory set front wheel toe-in or camber, contact a qualified service center.

TO REMOVE WHEEL FOR REPAIRS

(See Fig. 28)

- Block up axle securely.
- Remove axle cover, retaining ring and washers to allow wheel removal (rear wheel contains a square key - Do not lose).
- Repair tire and reassemble.
- On rear wheels only: align grooves in rear wheel hub and axle. Insert square key.
- Replace washers and snap retaining ring securely in axle groove.
- Replace axle cover.

NOTE: To seal tire punctures and prevent flat tires due to slow leaks, tire sealant may be purchased from your local parts dealer. Tire sealant also prevents tire dry rot and corrosion.

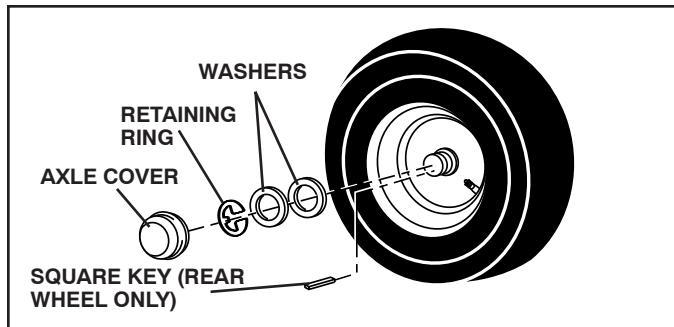


FIG. 28

TO START ENGINE WITH A WEAK BATTERY (See Fig. 29)



WARNING: Lead-acid batteries generate explosive gases. Keep sparks, flame and smoking materials away from batteries. Always wear eye protection when around batteries.

If your battery is too weak to start the engine, it should be recharged. (See "BATTERY" in the MAINTENANCE section of this manual).

If "jumper cables" are used for emergency starting, follow this procedure:

IMPORTANT: YOUR TRACTOR IS EQUIPPED WITH A 12 VOLT SYSTEM. THE OTHER VEHICLE MUST ALSO BE A 12 VOLT SYSTEM. DO NOT USE YOUR TRACTOR BATTERY TO START OTHER VEHICLES.

TO ATTACH JUMPER CABLES -

- Connect one end of the RED cable to the POSITIVE (+) terminal of each battery (A-B), taking care not to short against tractor chassis.
- Connect one end of the BLACK cable to the NEGATIVE (-) terminal (C) of fully charged battery.
- Connect the other end of the BLACK cable (D) to good chassis ground, away from fuel tank and battery.

TO REMOVE CABLES, REVERSE ORDER -

- BLACK cable first from chassis and then from the fully charged battery.
- RED cable last from both batteries.

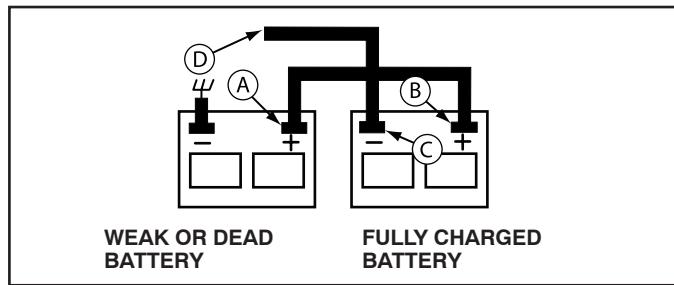


FIG. 29

SERVICE AND ADJUSTMENTS

REPLACING BATTERY (See Fig. 30 and 31)



WARNING: Do not short battery terminals by allowing a wrench or any other object to contact both terminals at the same time. Before connecting battery, remove metal bracelets, wristwatch bands, rings, etc. Positive terminal must be connected first to prevent sparking from accidental grounding.

- Lift seat pan to raised position.
- Disconnect BLACK battery cable first then RED battery cable and carefully remove battery from tractor.
- Install new battery with terminals in same position as old battery.
- First connect RED battery cable to positive (+) terminal with hex bolt and keps nut as shown. Tighten securely. Slide terminal cover over terminal.
- Connect BLACK grounding cable to negative (-) terminal with remaining hex bolt and keps nut. Tighten securely.

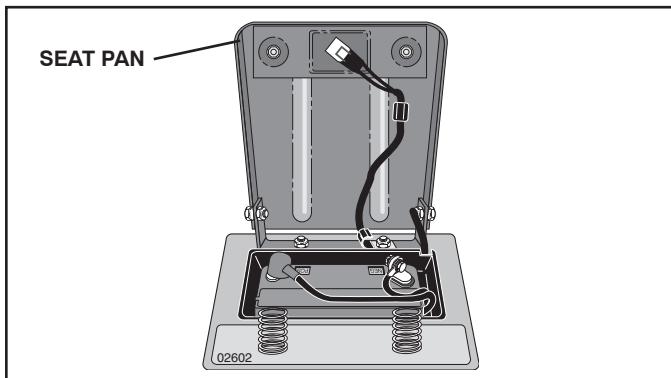


FIG. 30

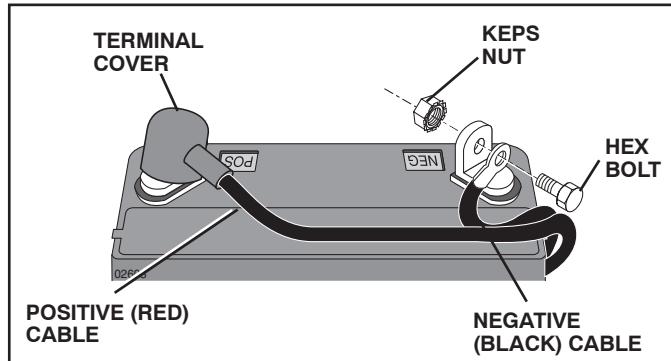


FIG. 31

TO REPLACE HEADLIGHT BULB

- Raise hood.
- Pull bulb holder out of the hole in the backside of the grill.
- Replace bulb in holder and push bulb holder securely back into the hole in the backside of the grill.
- Close hood.

INTERLOCKS AND RELAYS

Loose or damaged wiring may cause your tractor to run poorly, stop running, or prevent it from starting.

- Check wiring. See electrical wiring diagram in the Repair Parts section.

TO REPLACE FUSE

Replace with 20 amp automotive-type plug-in fuse. The fuse holder is located behind the dash.

TO REMOVE HOOD AND GRILL ASSEMBLY (See Fig. 32)

- Raise hood.
- Unsnap headlight wire connector.
- Stand in front of tractor. Grasp hood at sides, tilt toward engine and lift off of tractor.
- To replace, reverse above procedure.

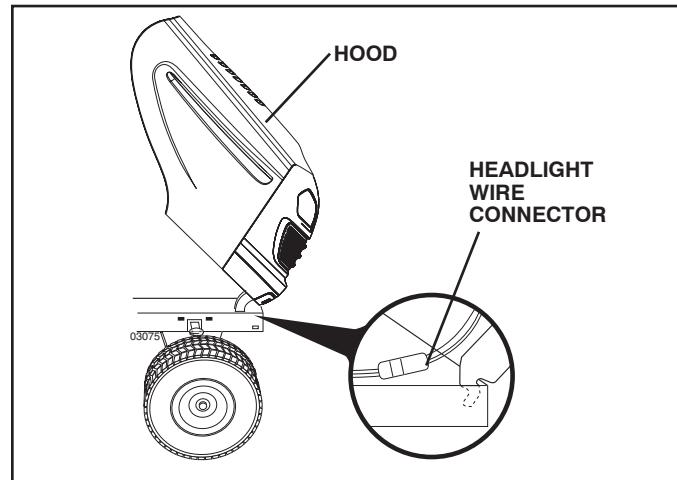


FIG. 32

ENGINE

TO ADJUST THROTTLE CONTROL CABLE

The throttle control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CHOKE CONTROL

The choke control has been preset at the factory and adjustment should not be necessary. If adjustment is necessary, see engine manual.

TO ADJUST CARBURETOR

Your carburetor is not adjustable. If your engine does not operate properly due to suspected carburetor problems, take your tractor to an authorized service center for repair and/or adjustment.

STORAGE

Immediately prepare your tractor for storage at the end of the season or if the tractor will not be used for 30 days or more.



WARNING: Never store the tractor with gasoline in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.

TRACTOR

Remove mower from tractor for winter storage. When mower is to be stored for a period of time, clean it thoroughly, remove all dirt, grease, leaves, etc. Store in a clean, dry area.

- Clean entire tractor (See "CLEANING" in the Maintenance section of this manual).
- Inspect and replace belts, if necessary (See belt replacement instructions in the Service and Adjustments section of this manual).
- Lubricate as shown in the Maintenance section of this manual.
- Be sure that all nuts, bolts and screws are securely fastened. Inspect moving parts for damage, breakage and wear. Replace if necessary.
- Touch up all rusted or chipped paint surfaces; sand lightly before painting.

BATTERY

- Fully charge the battery for storage.
- After a period of time in storage, battery may require recharging.
- To help prevent corrosion and power leakage during long periods of storage, battery cables should be disconnected and battery cleaned thoroughly (see "TO CLEAN BATTERY AND TERMINALS" in the Maintenance section of this manual).
- After cleaning, leave cables disconnected and place cables where they cannot come in contact with battery terminals.
- If battery is removed from tractor for storage, do not store battery directly on concrete or damp surfaces.

ENGINE

FUEL SYSTEM

IMPORTANT: IT IS IMPORTANT TO PREVENT GUM DEPOSITS FROM FORMING IN ESSENTIAL FUEL SYSTEM PARTS SUCH AS CARBURETOR, FUEL FILTER, FUEL HOSE, OR TANK DURING STORAGE. ALSO, EXPERIENCE INDICATES THAT ALCOHOL BLENDED FUELS (CALLED GASOHOL OR USING ETHANOL OR METHANOL) CAN ATTRACT MOISTURE WHICH LEADS TO SEPARATION AND FORMATION OF ACIDS DURING STORAGE. ACIDIC GAS CAN DAMAGE THE FUEL SYSTEM OF AN ENGINE WHILE IN STORAGE.

- Empty the fuel tank by starting the engine and let it run until the fuel lines and carburetor are empty.
- Never use engine or carburetor cleaner products in the fuel tank or permanent damage may occur.
- Use fresh fuel next season.

NOTE: Fuel stabilizer is an acceptable alternative in minimizing the formation of fuel gum deposits during storage. Add stabilizer to gasoline in fuel tank or storage container. Always follow the mix ratio found on stabilizer container. Run engine at least 10 minutes after adding stabilizer to allow the stabilizer to reach the carburetor. Do not empty the gas tank and carburetor if using fuel stabilizer.

ENGINE OIL

Drain oil (with engine warm) and replace with clean engine oil. (See "ENGINE" in the Maintenance section of this manual).

CYLINDER(S)

- Remove spark plug(s).
- Pour one ounce of oil through spark plug hole(s) into cylinder(s).
- Turn ignition key to "START" position for a few seconds to distribute oil.
- Replace with new spark plug(s).

OTHER

- Do not store gasoline from one season to another.
- Replace your gasoline can if your can starts to rust. Rust and/or dirt in your gasoline will cause problems.
- If possible, store your tractor indoors and cover it to give protection from dust and dirt.
- Cover your tractor with a suitable protective cover that does not retain moisture. Do not use plastic. Plastic cannot breathe which allows condensation to form and will cause your tractor to rust.

IMPORTANT: NEVER COVER TRACTOR WHILE ENGINE AND EXHAUST AREAS ARE STILL WARM.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Out of fuel. 2. Engine not "CHOKED" properly. 3. Engine flooded. 4. Bad spark plug. 5. Weak or dead battery. 6. Dirty air filter. 7. Dirty fuel filter. 8. Water in fuel. 9. Loose or damaged wiring. 10. Carburetor out of adjustment. 11. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Fill fuel tank. 2. See "TO START ENGINE" in Operation section. 3. Wait several minutes before attempting to start. 4. Replace spark plug. 5. Recharge or replace battery. 6. Clean/replace air filter. 7. Replace fuel filter. 8. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 9. Check all wiring. 10. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 11. Contact an authorized service center/department.
Hard to start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dirty air filter. 2. Bad spark plug. 3. Weak or dead battery. 4. Dirty fuel filter. 5. Stale or dirty fuel. 6. Loose or damaged wiring. 7. Carburetor out of adjustment. 8. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean/replace air filter. 2. Replace spark plug. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuel filter. 5. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 6. Check all wiring. 7. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 8. Contact an authorized service center/department.
Engine will not turn over	<ol style="list-style-type: none"> 1. Brake pedal not depressed. 2. Attachment clutch is engaged. 3. Weak or dead battery. 4. Blown fuse. 5. Corroded battery terminals. 6. Loose or damaged wiring. 7. Faulty ignition switch. 8. Faulty solenoid or starter. 9. Faulty operator presence switch(es). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Depress brake pedal. 2. Disengage attachment clutch. 3. Recharge or replace battery. 4. Replace fuse. 5. Clean battery terminals. 6. Check all wiring. 7. Check/replace ignition switch. 8. Check/replace solenoid or starter. 9. Contact an authorized service center/department.
Engine clicks but will not start	<ol style="list-style-type: none"> 1. Weak or dead battery. 2. Corroded battery terminals. 3. Loose or damaged wiring. 4. Faulty solenoid or starter. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Recharge or replace battery. 2. Clean battery terminals. 3. Check all wiring. 4. Check/replace solenoid or starter.
Loss of power	<ol style="list-style-type: none"> 1. Cutting too much grass/too fast. 2. Throttle in "CHOKE" position. 3. Build-up of grass, leaves and trash under mower. 4. Dirty air filter. 5. Low oil level/dirty oil. 6. Faulty spark plug. 7. Dirty fuel filter. 8. Stale or dirty fuel. 9. Water in fuel. 10. Spark plug wire loose. 11. Dirty engine air screen/fins. 12. Dirty/clogged muffler. 13. Loose or damaged wiring. 14. Carburetor out of adjustment. 15. Engine valves out of adjustment. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Raise cutting height/reduce speed. 2. Adjust throttle control. 3. Clean underside of mower housing. 4. Clean/replace air filter. 5. Check oil level/change oil. 6. Clean and regap or change spark plug. 7. Replace fuel filter. 8. Empty fuel tank and refill tank with fresh, clean gasoline. 9. Empty fuel tank and carburetor, refill tank with fresh gasoline and replace fuel filter. 10. Connect and tighten spark plug wire. 11. Clean engine air screen/fins. 12. Clean/replace muffler. 13. Check all wiring. 14. See "To Adjust Carburetor" in Service Adjustments section. 15. Contact an authorized service center/department.
Excessive vibration	<ol style="list-style-type: none"> 1. Worn, bent or loose blade. 2. Bent blade mandrel. 3. Loose/damaged part(s). 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Replace blade mandrel. 3. Tighten loose part(s). Replace damaged parts.

TROUBLESHOOTING POINTS

PROBLEM	CAUSE	CORRECTION
Engine dies when tractor is shifted into reverse	1. Reverse operation system (ROS) is not "ON" while mower or other attachment is engaged.	1. Turn ignition key to ROS "ON" position. See Operation section.
Engine continues to run when operator leaves seat with attachment clutch engaged	1. Faulty operator-safety presence control system.	1. Check wiring, switches and connections. If not corrected, contact an authorized service center/department.
Poor cut - uneven	1. Worn, bent or loose blade. 2. Mower deck not level. 3. Buildup of grass, leaves, and trash under mower. 4. Bent blade mandrel. 5. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Replace blade. Tighten blade bolt. 2. Level mower deck. 3. Clean underside of mower housing. 4. Replace blade mandrel. 5. Clean around mandrels to open vent holes.
Mower blades will not rotate	1. Obstruction in clutch mechanism. 2. Worn/damaged mower drive belt. 3. Frozen idler pulley. 4. Frozen blade mandrel.	1. Remove obstruction. 2. Replace mower drive belt. 3. Replace idler pulley. 4. Replace blade mandrel.
Poor grass discharge	1. Engine speed too slow. 2. Travel speed too fast. 3. Wet grass. 4. Mower deck not level. 5. Low/uneven tire air pressure. 6. Worn, bent or loose blade. 7. Buildup of grass, leaves and trash under mower. 8. Mower drive belt worn. 9. Blades improperly installed. 10. Improper blades used. 11. Clogged mower deck vent holes from buildup of grass, leaves, and trash around mandrels.	1. Place throttle control in "FAST" position. 2. Shift to slower speed. 3. Allow grass to dry before mowing. 4. Level mower deck. 5. Check tires for proper air pressure. 6. Replace blade. Tighten blade bolt. 7. Clean underside of mower housing. 8. Replace mower drive belt. 9. Reinstall blades sharp edge down. 10. Replace with blades listed in this manual. 11. Clean around mandrels to open vent holes.
Headlight(s) not working (if so equipped)	1. Light switch is "OFF". 2. Bulb(s) or lamp(s) burned out. 3. Faulty light switch. 4. Loose or damaged wiring. 5. Blown fuse.	1. Turn light switch "ON". 2. Replace bulb(s) or lamp(s). 3. Check/replace light switch. 4. Check wiring and connections. 5. Replace fuse.
Battery will not charge	1. Bad battery cell(s). 2. Poor cable connections. 3. Faulty regulator (if so equipped). 4. Faulty alternator.	1. Replace battery. 2. Check/clean all connections. 3. Replace regulator. 4. Replace alternator.
Loss of drive	1. Freewheel control in "disengaged" position. 2. Motion drive belt worn, damaged, or broken. 3. Air trapped in transmission during shipment or servicing.	1. Place freewheel control in "engaged" position. 2. Replace motion drive belt. 3. Purge transmission.
Engine "backfires" when turning engine "OFF"	1. Engine throttle control not set between half and full speed (fast) position before stopping engine.	1. Move throttle control between half and full speed (fast) position before stopping engine.

LIMITED WARRANTY

The Manufacturer warrants to the original consumer purchaser that this product as manufactured is free from defects in materials and workmanship. For a period of two (2) years from date of purchase by the original consumer purchaser, we will repair or replace, at our option, without charge for parts or labor incurred in replacing parts, any part which we find to be defective due to materials or workmanship. This Warranty is subject to the following limitations and exclusions.

1. This warranty does not apply to the engine, transaxle/transmission components, battery (except as noted below) or components parts thereof. Please refer to the applicable manufacturer's warranty on these items.
2. Transportation charges for the movement of any power equipment unit or attachment are the responsibility of the purchaser. Transportation charges for any parts submitted for replacement under this warranty must be paid by the purchaser unless such return is requested by the manufacturer.
3. **Battery Warranty:** On products equipped with a Battery, we will replace, without charge to you, any battery which we find to be defective in manufacture, during the first ninety (90) days of ownership. After ninety (90) days, we will exchange the Battery, charging you 1/12 of the price of a new Battery for each full month from the date of the original sale. Battery must be maintained in accordance with the instructions furnished.
4. The Warranty period for any products used for rental or commercial purposes is limited to 90 days from the date of original purchase.
5. This Warranty applies only to products which have been properly assembled, adjusted, operated, and maintained in accordance with the instructions furnished. This Warranty does not apply to any product which has been subjected to alteration, misuse, abuse, improper assembly or installation, delivery damage, or to normal wear of the product.
6. **Exclusions:** Excluded from this Warranty are belts, blades, blade adapters, normal wear, normal adjustments, standard hardware and normal maintenance.
7. In the event you have a claim under this Warranty, you must return the product to an authorized service dealer.

Should you have any unanswered questions concerning this Warranty, please contact:

Poulan Pro
Outdoor Products Customer Service Dept.
1030 Stevens Creek Road
Augusta, GA 30907 USA

In Canada contact:
Poulan Pro
5855 Terry Fox Way
Mississauga, Ontario
L5V 3E4

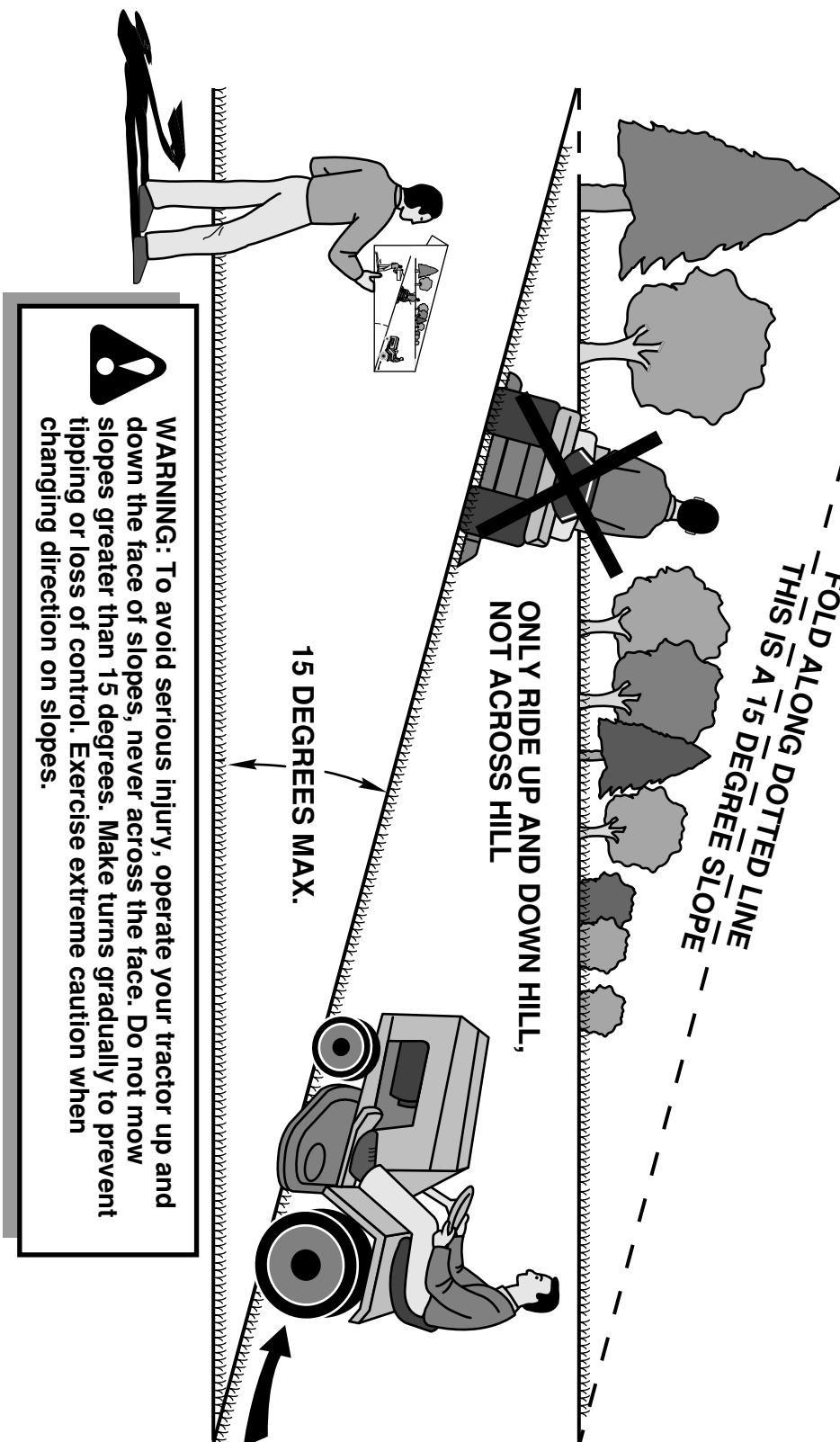
giving the model number, serial number and date of purchase of your product and the name and address of the authorized dealer from whom it was purchased.

THIS WARRANTY DOES NOT APPLY TO INCIDENTAL OR CONSEQUENTIAL DAMAGES AND ANY IMPLIED WARRANTIES ARE LIMITED TO THE SAME TIME PERIODS STATED HEREIN FOR OUR EXPRESSED WARRANTIES. Some areas do not allow the limitation of consequential damages or limitations of how long an implied Warranty may last, so the above limitations or exclusions may not apply to you. This Warranty gives you specific legal rights, and you may have other rights which vary from locale to locale.

This is a limited Warranty within the meaning of that term as defined in the Magnuson-Moss Act of 1975.

SERVICE NOTES

SUGGESTED GUIDE FOR SIGHTING SLOPES FOR SAFE OPERATION



1. Fold this page along dotted line indicated above.
2. Hold page before you so that its left edge is vertically parallel to a tree trunk or other upright structure.
3. Sight across the fold in the direction of hill slope you want to measure.
4. Compare the angle of the fold with the slope of the hill.

Poulan PRO

PARTS AND SERVICE

This product has been expertly engineered and carefully manufactured to rigid quality standards. As with all mechanical products, some adjustments or part replacement may be necessary during the life of your unit.

For Parts and service, contact our authorized distributor: call 1-800-849-1297

- For replacement parts, have available the following information:
 - a. Model Number/Manufacturer's I.D. Number
 - b. Description of part.

For Technical Assistance: call 1-800-829-5886

For a Parts Manual, go to our website: www.poulan-pro.com/support.asp

NOTE: HOP provides parts and service through its authorized distributors and dealers; therefore, all requests for parts and service should be directed to your local dealer(s). The philosophy of HOP is to continually improve all of its products. If the operating characteristics or the appearance of your product differs from those described in this Manual, please contact your local dealer for updated information and assistance.

N.B.: HOP assure la distribution des pièces de rechange et l'entretien de ses produits par l'intermédiaire des concessionsnaires et des distributeurs agréés; par conséquent toute demande de pièces ou d'entretien doit être adressée directement au distributeur agréé le plus proche. La philosophie de HOP est d'améliorer en permanence la gamme complète de ses produits. Si les caractéristiques ou l'apparence de votre outil sont différentes de celles décrites dans ce Manuel, contactez S.V.P. votre concessionnaire pour les informations et l'assistance concernant les mises à jour.

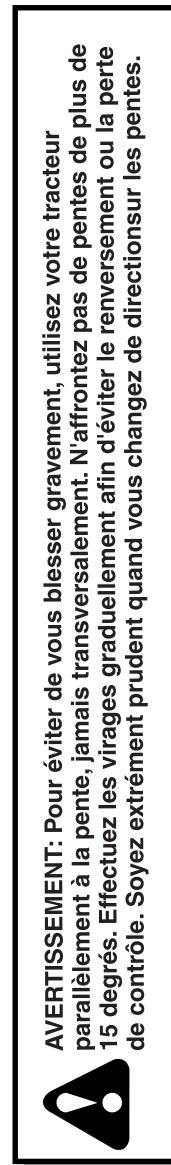
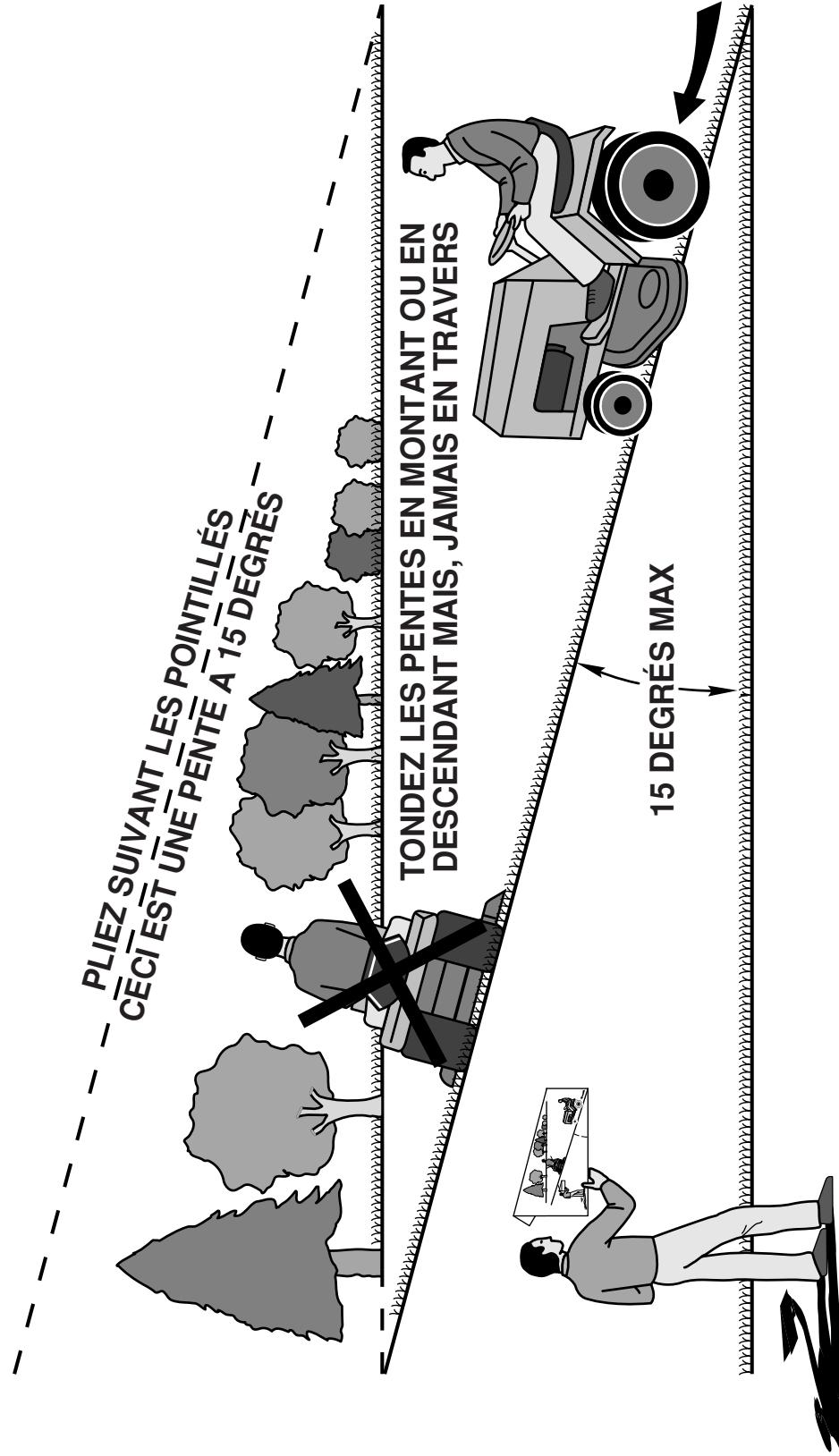
- Pour les pièces de rechange et l'entretien, contactez notre concessionnaire autorisé: appelez 1-800-849-1297
- Pour les pièces de rechange, appelez 1-800-829-5886
- Pour un manuel de pièces, allez à notre site web: www.poulan-pro.com/support.asp

Ce produit, conçu avec les soins les plus attentifs, est fabriqué en accord avec des standards stricts. Comme pour tous les produits avec des parties mobiles, il peut être nécessaire pendant la durabilité de votre machine d'effectuer des ajustements ou le remplacement de certaines pièces.

LES PIÈCES DE RECHANGE L'ENTRETIEN ET

Poulan PRO

GUIDE SUGGÈRE POUR L'ÉVALUATION DES PENTES AFIN D'AMÉLIORER LA SÉCURITÉ D'UTILISATION



1. Pliez cette page suivant les pointillées, comme précédemment.
2. Tenez cette page devant vous, avec le côté gauche parallèle à un tronc d'arbre ou à tout autre structure verticale.
3. Regardez à travers la pliure dans la direction de la pente que vous entendez mesurer.
4. Comparez l'angle de la pliure avec la pente de la colline.

GARANTIE LIMITÉE

- Le Fabricant garantit à l'acheteur initial que son produit tel que manufacture est libre de défaut de matière et d'ouvrage. Pendant deux (2) ans, à compter de la date d'achat de la partie de l'acheteur initial, nous préparons ou remplaçons à notre choix, les pièces détachées. Veuillez-vous consulter la garantie applicable du fabricant des articles. L'acheteur est responsable des frais du transport de toutes les équipements actions par moteur ou les accessoires. L'acheteur a moins que manufacture demande à l'acheteur de renvoyer les pièces.
- L'acheteur est responsable des frais de transport de toutes les équipements actions par moteur ou les accessoires. L'acheteur de la batterie, le coût pour vous être 1/2 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complèt à compter de la date d'achat de la batterie. La batterie doit être entretenue selon les directives données dans la documentation applicable.
- Garantie de la batterie: Pour les produits équipés d'une batterie, nous remplaçons, gratuitemen, toute batterie estimée défectueuse pendant les quatre-vingt-dix (90) jours initiaux suivant l'achat. Après quatre-vingt-dix (90) jours, nous échangeons la batterie, le coût pour vous être 1/2 du prix d'une nouvelle batterie pour chaque mois complèt à compter de la date d'achat de la batterie.
- La période de garantie applicable aux produits proposés en location ou à des fins commerciales est limitée à quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date d'achat initiale.
- Cette garantie ne s'applique qu'aux produits correctement montés, réglés, utilisés et entretenus conformément aux instructions d'entretien normal sont exclus de cette garantie.
- En cas de problème entrant dans le cadre de cette garantie, veuillez-vous retourner votre machine à un concessionnaire autorisé.
- Si vous auriez aucune question sans réponse concernant cette garantie, s'il vous plaît contactez:

en nous donnant le numéro du modèle, le numéro de série, la date d'achat de votre machine ainsi que l'adresse du concessionnaire autorisé chez qui vous l'avez acheté.

Cette garantie est une garantie limitée comme définie dans la loi Magnuson-Moss Act de 1975.

EST LIMITÉE AUX MÉMES PÉRIODES PRÉCISES ICI POUR LES GARANTIES EXPLICITES DU FABRICANT. Certaines lois limitent la durée des restrictions de dommages conséquents ou de la durée d'une garantie implicite; par conséquent, cette garantie vous donne droits légaux spécifiques et vous pouvez aussi jouter d'autres droits d'un endroit à un autre.

Au Canada:	Poulan Pro	Outdoor Products Customer Service Dept.	1030 Stevens Creek Road	Augusta, GA 30907 USA
			5855 Terry Fox Way	Mississauga, Ontario
				LVV 3E4

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
La tondueuse en marche arrière (ou son accèssoire) s'arrête ou sort le tracteur passe	1. Système de fonctionnement en marche arrête (ROS) est sur OFF ou est pas sur ON	1. Tournez le ROS sur ON.
Le moteur marche lorsque le conducteur accède l'embâlage d'accèssoire enroulé	1. Le système qui détecte la présence du conducteur est défectueux.	1. Vérifiez le câblage, les interrupteurs et les connexions d'entretien autorisé.
Coupe inégalé	1. La lame est usée, troncée ou lâche.	1. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame.
Les tondueuses	1. Une obstruction dans le mécanisme d'embâlage ou endommage.	1. Enlevez l'obstruction.
Mauvaise décharge	1. La vitesse de course est trop rapide.	1. Remplacez la lame. Serrez le bouton de lame.
Les phares n'allument pas (si mun)	1. L'interrupteur est dans la position d'arrêt (OFF).	1. Mettez l'interrupteur dans la position marche (ON).
La batterie ne charge pas	1. Mauvaises élément(s) de la batterie.	1. Remplacez la batterie.
Une perte de déplacement	1. La commande de la roue libre est en position engagée.	1. Mettez la commande de la roue libre en position engagée.
Pétralade au silencieux quand le moteur est coupé (OF)	1. La commande des gaz de moteur n'est pas dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.	1. Déplacez la commande des gaz dans la position intermédiaire (entre rapide et lent) avant de couper le moteur.

GUIDE DE DÉPANNAGE

PROBLEME	CAUSE	CORRECTION
Le moteur refuse de démarrer	1. Sans essence. 2. Le moteur n'est pas démarré à froid correctement. 3. Le moteur est noué. 4. Malavaisie bougie d'allumage. 5. Batterie flexible ou à plat. 6. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 7. Remplacez la bougie d'allumage. 8. Attendez quelques minutes avant d'essayer de démarrer.	1. Remplissez le réservoir d'essence. 2. LE MOTEUR, dans la section "POUR DEMARRER" remplacez-vous à la section "POUR DEMARRER". 3. Le moteur est noué. 4. Malavaisie bougie d'allumage. 5. Batterie flexible ou à plat. 6. Nettoyez/remplacez le filtre à air. 7. Remplacez la bougie d'allumage. 8. Vérifiez le réservoir d'essence avec le filtre à essence. 9. Vérifiez tout le câbleage. 10. Vérifiez la section "POUR DEMARRER". 11. Vérifiez tout le câbleage. 12. Vérifiez la section "POUR DEMARRER". 13. Vérifiez tout le câbleage. 14. Vérifiez la section "POUR DEMARRER". 15. Vérifiez tout le câbleage.
Demarrage difficile	1. Filtre à air sale. 2. Malavaisie bougie d'allumage. 3. Batterie flexible ou à plat. 4. Batterie flexible ou à plat. 5. Vérifiez le filtre à essence. 6. Vérifiez tout le câbleage. 7. Vérifiez la section "POUR DEMARRER". 8. Vérifiez tout le câbleage. 9. Vérifiez la section "POUR DEMARRER". 10. Vérifiez tout le câbleage. 11. Vérifiez tout le câbleage.	1. Remplacez le filtre à air. 2. Remplacez la bougie d'allumage. 3. Remplacez la batterie. 4. Remplacez la batterie. 5. Remplacez le filtre à essence. 6. Remplacez le réservoir d'essence avec le filtre à essence. 7. Remplacez le filtre à essence. 8. Remplacez la batterie. 9. Remplacez la batterie. 10. Remplacez la batterie. 11. Remplacez la batterie.
Moteur ne tourne pas au ralenti	1. Appuyez sur la pédale de frein n'est pas basse. 2. Démarrage d'accessoire est à la position basse. 3. Embraie. 4. La pédale de frein n'est pas basse.	1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez/remplacez la batterie. 3. Nettoyez les bornes de batterie. 4. Vérifiez/remplacez le filtre à air. 5. Nettoyez la commande des gaz. 6. Nettoyez des souss du boîtier de tonduse. 7. Vérifiez la tonduse. 8. Mettez en position de coupe plus haute ou réduisez la tonduse.
Il y a un délicic mais le moteur flâble ou à plat.	1. Batterie flâble ou à plat. 2. Les bornes de batterie sont corrodées. 3. Le solenoïde ou le démarreur est défectueux.	1. Rechargez ou remplacez la batterie. 2. Nettoyez tout le câbleage. 3. Vérifiez/remplacez le filtre à air.
Le moteur manque de puissance	1. Vous tondez trop d'herbe/la vitesse de coupe plus haute ou réduisez la tonduse. 2. La commande des gaz est à la position étranglée. 3. Il y a une accumulation d'herbe, de feuilles, et de débris sous la tonduse.	1. Vérifiez/remplacez le filtre à air. 2. Nettoyez la tonduse. 3. Nettoyez des souss du boîtier de tonduse. 4. Vérifiez la tonduse. 5. Nettoyez le réservoir avec le filtre à essence. 6. La bougie d'allumage est solennide. 7. Vérifiez le filtre à air sale. 8. Vérifiez le filtre à essence sale ou huile sale. 9. Vérifiez le filtre à essence sale ou huile bas/huile sale. 10. Vérifiez le filtre à essence sale ou huile huile.
Il y a un délicic mais le moteur manque de tonduse	1. Vérez le filtre à air sale.	1. Remplacez le filtre à air.
Vibrations excessives de la tonduse	1. La lame est usée, torde, ou lâche. 2. Un manchon de lame est torde. 3. Des pièces sont lâches ou endommagées.	1. Remplacez la lame. 2. Remplacez le manchon de lame. 3. Remplacez les pièces lâches. Remplacez les pièces endommagées.

23
Votre carburateur n'est pas réglable. Si votre moteur ne fonctionne pas correctement à cause des problèmes avec le carburateur, veuillez appeler à un centre d'entretien autorisé.

POUR RÉGLER LE CARBURATEUR

La commande du moteur a été pré réglée à l'usine et un réglage le manuel du moteur.

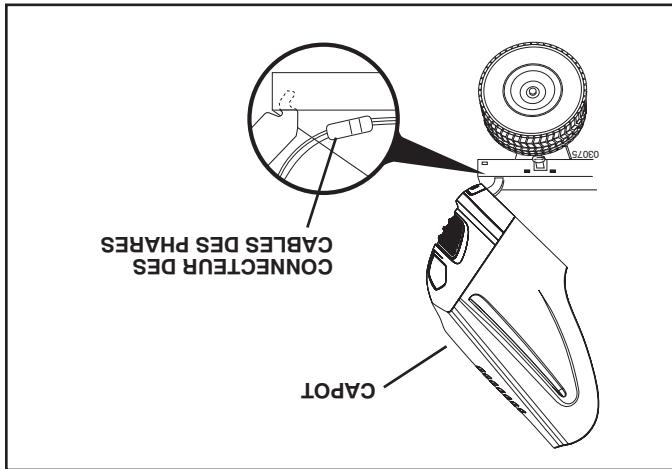
POUR RÉGLER LA COMMANDE DU MOTEUR

La commande des gaz a été pré réglée à l'usine et un réglage le manuel du moteur.

POUR RÉGLER LE CÂBLE DES GAZ

La commande des gaz a été pré réglée à l'usine et un réglage le manuel du moteur.

FIG. 31



Pour le réinstaller, inversez les étapes ci-dessus.

- Soulvez le capot.
- Débranchez le connecteur des câbles des phares.
- Placez-vous au devant du tracteur. Empoignez le capot et soulevez-le du tracteur.
- Placez-vous au devant du tracteur. Empoignez le capot et soulevez-le du tracteur. Empoignez le capot et soulevez-le du tracteur.

CALANDRE (Voir la Fig. 31)

POUR ENLEVER LE CAPOT ET LA

Remplacez par un fusible enroulable de type automobile, de bord.

20A. Le porte-fusible est située directement derrière le tableau de bord.

POUR REMPLACER LE FUSIBLE

- Vérifiez le câble. Voir le schéma du câblage électrique dans la section Pièces de Rechange.
- Un câblage desserré ou avarié peut être la cause du mauvais fonctionnement, dé l'arrêt ou du non-démarrage du tracteur.

VERROUS ET RELAIS

- Soulvez le capot.
- Dégagiez de la douille d'amphoule de l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Remplacez l'amphoule dans la douille et posez à fond la douille d'amphoule dans l'orifice à l'arrière de la calandre.
- Fermez le capot.

POUR REMPLACER L'AMPOULE DES PHARES

REPLACER LA BATTERIE

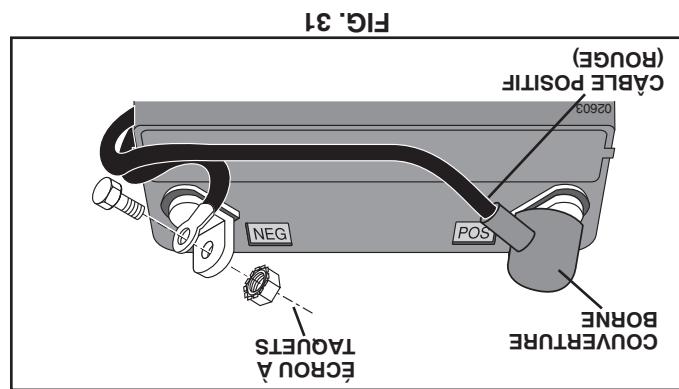


FIG. 31

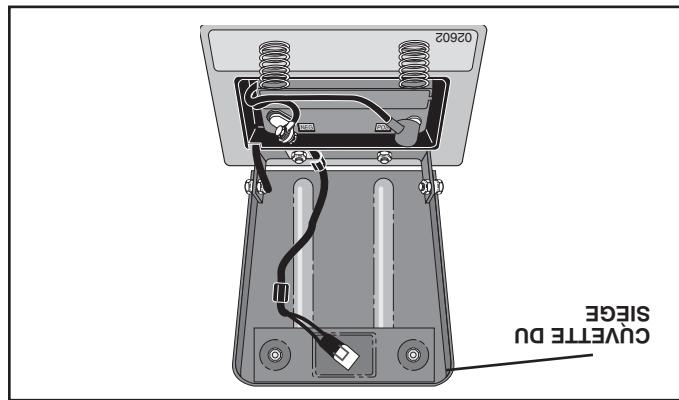


FIG. 30

- Levez la bac du siège à la position élevée.
- Prenez le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Installez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme celle de la batterie ROUGE.
- Prenez le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Placez la nouvelle batterie avec les bornes dans la même place comme celle de la batterie ROUGE.
- Branchez le câble de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le masse de batterie NOIR à la borne négative (-) avec le boulon H et écrou à taguets qui restent.
- Serrez à fond.

AU DÉBUT LA BORNE POSITIVE DOIT ÊTRE BRANCHEE POUR PRÉVENIR LES ÉTINCELLES D'UNE MISE À LA MASSÉ ACCIDENTELLE.

AVERTISSEMENT: NE COURT-CIRCUITEZ PAS LES BORNES DE BATTERIE PAR PERMETTE D'UNE CLE OU AUTRES OBJETS ENTRANT EN CONTACTE AVEC LES DEUX BORNES À LA MÊME FOIS. AVANT D'INSTALLER LA BATTERIE, ENLEVEZ TOUS LES BI-JOUX, LES BRACELETS DE MONTRE, LES BAGUES METALLIQUES, ETC.



(Voir la Fig. 30 et 31)

REVISION ET RÉGLAGES

REVISION ET REGLAGES

PINCEMENT/CARROSAGE DE LA ROUTE

AVANT

POUR DEMARRER LE MOTEUR AVEC UNE BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 29)

BATTERIE FAIBLE (Voir la Fig. 29)

AVERTISSEMENT : Les batteries au plomb et à l'acide produisent des gaz explosifs. Gardez les étincelles, les flammes, les cigarettes, etc. loin des batteries. Portez toujours des lunettes protectrices lorsqu'e vous êtes près d'une batterie.

Si votre batterie est trop faible pour démarrer le moteur, elle devrait être rechargée. (Voir "BATTERIE" dans la section Entretien de

IMPORTEANT: VOLTE HACHIEUER ESTI MUNI D'UN SYSTE ME DE 12 VOLTS. LA VETRE VEHICULE DOIT AUS SI VOIR UN SYSTE ME DE 12 VOLTS. UTILISEZ PAS LA BATTERIE DU TRACTEUR POUR DEMARRE LES AUTRES VEHICULES.

- POUR ATTACHER LES CABLES DE DEMARRAGE - Branchez chaque extrémité du câble ROUGE à la borne (A-B) POSITIVE (+) de chaque batterie (en faisant bien attention de ne pas court-circuiter contre le châssis).
- POUR ATTACHER LES CABLES DE DEMARRAGE - Branchez une extrémité du câble NOIR à la borne (C) NÉGATIVE (-) de la batterie complète ment chargée.
- Branchez l'autre extrémité du câble NOIR (D) au châssis mis à la masse. Maintenez les câbles loin du réservoir d'essence et de la batterie.

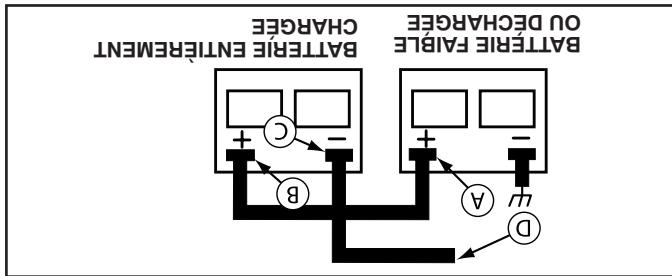
- PROCÉDURES -
 - POUR ENLEVER LES CÂBLES, RENVERSEZ LES
DEBRANCHESZ PUIS MISEZ EN PLACE LA
BATTERIE DE LA CHARGEUR.
 - POUR RÉTABLIR LA CHARGE, ENLEVEZ
LA BATTERIE, RENVERSEZ LES
DEBRANCHESZ ENSUITE LE CÂBLE ROUGE DES DEUX BATTERIES.

FIG. 29

PPOUR ENLEVER LES ROUES POUR LES RÉPARATIONS (Voir la Fig. 28)

- **REMARQUE:** Pour boucler les crevasses de pneus et pour prévenir les pneus à plat à cause des fuites, vous pouvez activer un obturateur pour pneu chez votre dépositaire de pièces. C'est ob- tructeur prévient aussi l'assèchement et la corrosion du pneu.
- **REMARQUE:** Sur les routes arrêtées seulement, alignez les rainures dans le moyen de route arrête et l'essieu. Insérez la clé carree. Remissoir les rondelles et insérez à fond la baguette de retenue dans la rainure de l'essieu.
- **REMARQUE:** Remissoir le pneu et rassemelez-le. Enlevez le couvre-essieu, la baguette de retenue et les rondelles pour permettre l'enlèvement de la roue (la roue arrête contenait une clé carree - ne la perez pas).
- **REMARQUE:** Fixez solidement les clés sous l'assieu.

FIG. 29



-1g. 28

POUR REMPLACER LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir la Fig. 27)

REVISION ET RÉGLAGES

POUR REMPLACER LA COURROIE D'EN-
TRAINEMENT DE LAME DE TONDEUSE
VOIR LA FIG. 26

- ENLEVER LA COURROIE -
- ENLEVEZ la tondusee du tracteur (voir "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- ENLEVER LA COURROIE -
- Enlevez la tondusee du tracteur (voir "POUR ENLEVER LA TONDEUSE" dans cette section de ce manuel).
- Manouevez la courroie loin des deux poulies de mandrin et des poulies de galet-tendeur.
- Dégagéz la courroie de la tondusee.
- INSTALLER LA COURROIE -

- REMARQUE: Jetez un oeil sur l'ensemble de la courroie et la position de tous les guides et l'ensemble de la courroie de tension fixe (A) et la position de tous les guides et l'ensemble de la courroie de tension fixe (B).
- Retirez la courroie de la poulie de tension centrale (C).
- Retirez la courroie de la poulie de tension centrale (C).
- Retirez la courroie de la poulie de tension fixe (A) et la poulie d'embarrage (B).
- Retirez la courroie de la poulie de tension fixe (A) et la poulie d'embarrage (B).

- Installez la nouvelle courroie autour des deux poulies du mandrin et les poulies du galet-tendeur.
- Assurez-vous que la courroie soit dans toutes les rainures de la poulie et dans toutes les guides de la courroie.
- Installez la tondeuse (voir "POUR INSTALLER LA TON-
- DEUSE", dans cette section de ce manuel).

Installez une nouvelle courroie en partant de l'arri ère du trac teur vers l'avant, sur la pédale de direction (F) et au-dessus de l'arbre de la pédale de frein/d'embarayage (G).

Tirez la courroie vers l'arrière du trac teur et enroulez-la de et de la poulie moteur (E).

Tirez la courroie vers l'avant du trac teur et enroulez-la de et serrez-vous que la courroie est bien à l'intérieur du dispositif de rentr e.

Installez la courroie sur la poulie de tension centrale (C).

Faites passer la courroie dans la poulie de tension fixe (A) et la poulie d'embarayage (B).

Assurez-vous que la courroie est bien en place dans les rainures des poulies, ainsi que les guides et les dispositifs de rentr e.

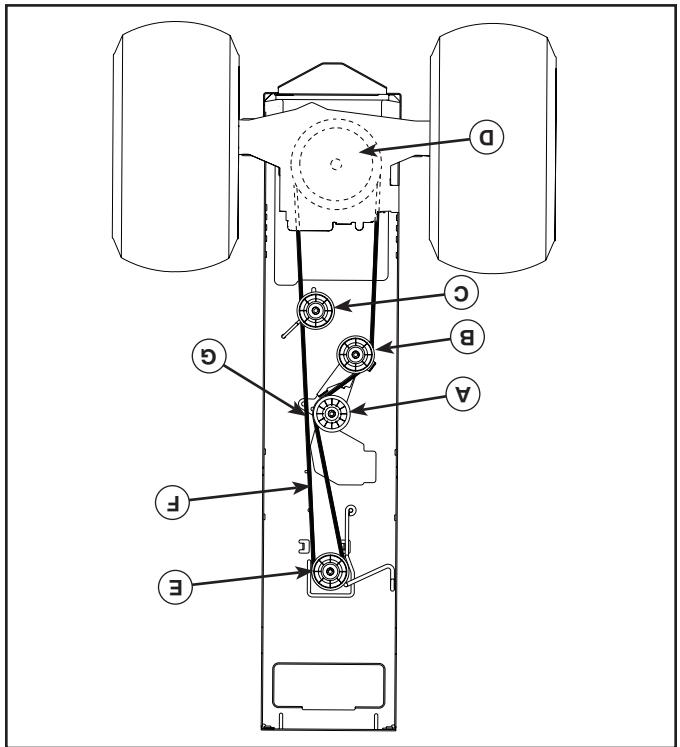
Installez la tondeuse (voir « **POUR INSTALLER LA TON-**

DEUSE » dans la présente section du manuel).

- A vitesse normale et sur une surface de niveau en climat ou pavé, si plus de 5 plies (1,5 mètre) sont nécessaires pour arrêter le tracteur, vous devrez faire vérifier les freins.
- Vous pourrez également vérifier les freins ainsi :

 - Stationnez le tracteur sur une surface de niveau en climat ou pavé, abaissez complètement la pédale de frein et démarrez le tracteur sur une surface de niveau en climat ou pavé.
 - Descente à la position « transmission déconnectée » (transmission déconnectée). Tirez sur le contrôle de route libre et placez-vous dans la rampe de dérangement à ce qu'il soit dans la position descendante.

FIG. 27



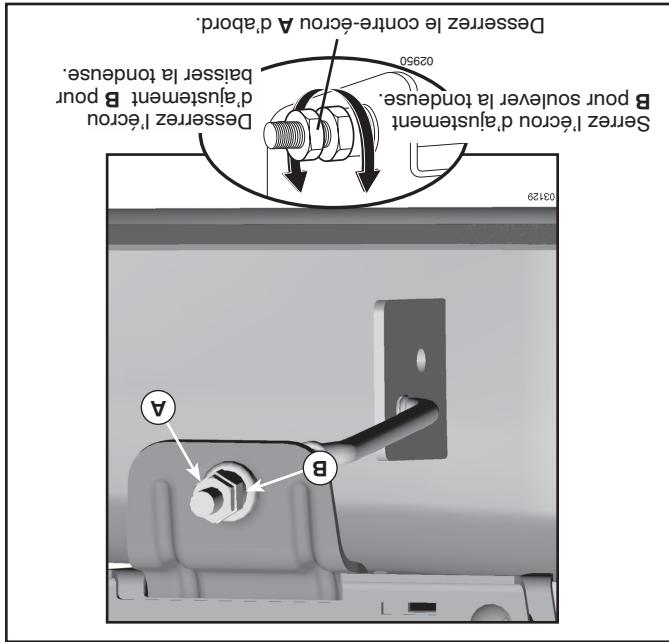
21

MARQUE: Chaque tour complète de l'écroutage modifie au bout de la tondeuse d'environ 1/8". Vérifiez de nouveau les mesures, ajustez si nécessaire jusqu'à ce que la pointe avance de la lame est 1/8" à 1/2" inférieure à la pointe arrière.

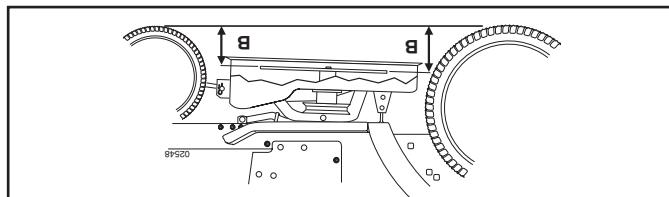
Maintenez l'écroutage en place avec la clé de serrez le contre-écroutage fermement contre l'écorce de régalage.

FIG. 25

FIG. 25



ה'ג. 24



Placez n'importe quelle lame de falcon à ce que la pointe soit vers l'avant. Mesurez la distance (B) au sol à la pointe avant et la pointe arrière de la lame.

ATTENTION: Les lames sont tranchantes.
Protégez vos mains en portant les lames d'un tissu
ou en enveloppant les lames d'un tissu.
épais.

MPORTANT: La plateforme doit être au même niveau qu'un côté et de l'autre.

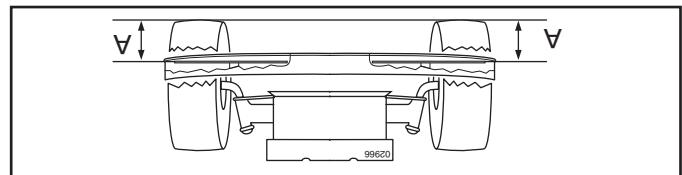
AJUSTEMENT AVANT/ARRIÈRE (Voir Figs. 24 et 25)

MPORTANT: La plateforme doit être au même niveau qu'un côté et de l'autre.

Pour obtenir de meilleurs résultats, les lames de la tonduseuse doivent être ajustées de sorte que la pointe avant est 1/8" à 1/2" inférieure à la pointe arrière lorsque la tonduseuse est à sa position la plus élevée.

- Si un ajustement est nécessaire, voir la étape des instructions. Ajustement visuel ci-dessus.
- Verifiez de nouveau les mesures, ajustez si nécessaire puisqu'à ce que les deux côtés soient égaux.

FIG. 23



- Soulvez la tondueuse à sa position la plus haute. D'un côté et de l'autre de la tondueuse, placez la lame de coute et mesurez la distance (A) du bord inférieur de la lame jusqu'au sol. La distance devrait être la même des deux côtés.

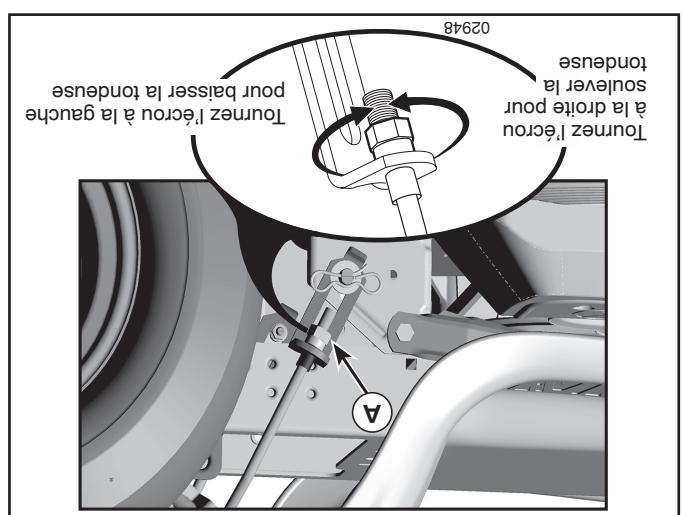
ATTENTION: Les lames sont tranchantes. Protégez vos mains en portant des gants ou en enveloppant les lames d'un tissu épais.

ASSOCIATION D'AMIS DE LA FORET DE LA CHAUMIÈRE (Vallée 23) Assurez-vous que vos pneus sont adéquatement gonflés, puis stationnez le tracteur sur un terrain de niveau ou une entrée de cour.

- Vérifiez l'ajustement en tondant de la pelouse non coupée et en vérifiant son apparence. Faites un autre ajustement si nécessaire, jusqu'à ce que vous soyez satisfait du résultat.

REMARQUE: Chaque tour complet de l'écran de réédition modifie

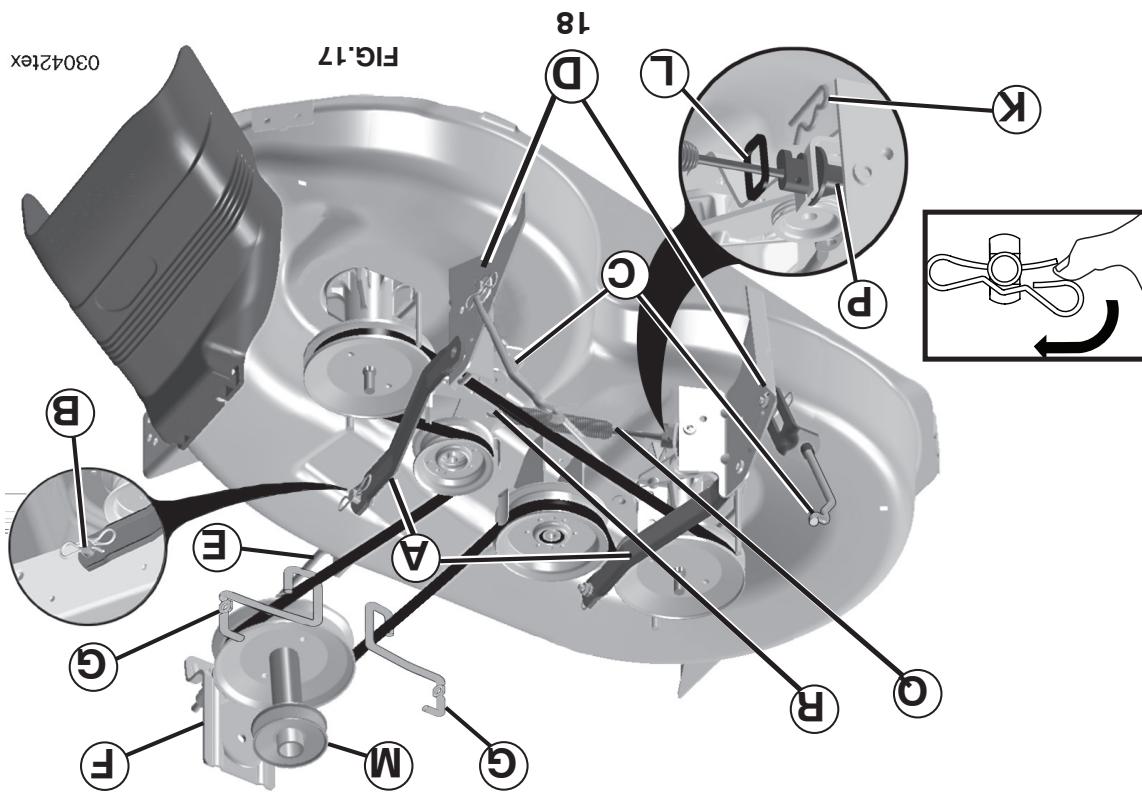
FIG. 22



- Assurez-vous que vos pneus sont gonflés adéquatement.
- Si votre véhicule ne semble pas couper de façon uniforme, détendez-vous quel côté de la tondueuse coupe plus bas.
- A l'aide d'une clé ajustable ou de 3/4", tournez l'écroï de réglage de la bille de levage (A) vers la gauche pour abaisser le côté gauche de la tondueuse, ou vers la droite pour la soulever le côté droit de la tondueuse.

POUR AJUSTER LE NIVEAU LA TONDEUSE

REVISION ET REGLAGES



• Répétez de l'autre côté du tracteur.

• Glissez la tondeuse du dessous du tracteur.

- FIXEZ LES BRAS DE SUSPENSION LATÉRAUX DE LA TONDEUSE AU CHASSIS – Placez l'officier du bras sur la tige (B) à l'extrême du châssis du tracteur et fixez solidement à l'aide d'une ressort-arrestoir.
- GLISSEZ LA TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR, JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT AU CENTRE DE CELUI-CI.
- GLISSEZ LA TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR, JUSQU'À CE QU'ELLE SOIT TONDEUSE SOUS LE TRACTEUR.

REMARQUE : Assurez-vous que les bras de suspension latérale sont bien fixés au châssis et que la tondeuse est bien centrée sur le tracteur.

ATTENTION : Après avoir désempêché les bielles, le levier d'accrochage possède un mécanisme à ressort. Tenez fermement le levier lorsqu'e vous changez sa position.



- En désempêchant d'un côté ou de l'autre de la tondeuse, déplacez le levier de suspension (A) de la tondeuse du châssis et la bille de suspension (E) du support arrière de la tondeuse (D) – retirez les ressorts-arrestoirs et les rondelles.
- En désempêchant le levier de suspension (A) de la tondeuse, retirez le ressort-arrestoir et la bille avant (E) de la tondeuse – retirez le ressort-arrestoir et la rondelle.
- Enlevez la bille avant (E) de la tondeuse – retirez le ressort d'embarayage de tondeuse (R).
- Enlevez le ressort d'embarayage de tondeuse (Q) du bras d'embarayage de tondeuse (R).
- Enlevez le guidon (P) de logement hors du support.
- Enlevez le ressort de retenue (K), dégagéz le collier (L) et le couroie (G).
- Abaissez la courroie de la levage à sa position la plus basse.
- Abaissez le levier le levage à sa position la plus basse.
- Placez l'embarayage d'accrochage à la position « DISENGAGED ».
- Placez l'embarayage d'accrochage à la position « DISENGAGED ».

(Voir Fig. 17)



IMPORTANT : Si un accessoire autre que le carter de tondeuse et les raccords arrière (C). doit être monté sur le tracteur, enlevez les raccord avant (E) et assurez-vous que le tracteur se trouve sur une surface stable au niveau de l'actionneur le frein de stationnement.

INSTALLEZ LA TONDEUSE ET LA COURROIE D'ENTRAÎNEMENT (Voir Figs. 18-21)

- Appuyez sur la pédale de frein/embrayage et engagez le frein de stationnement.
- Placez l'embarayage d'accrochage en position débrayée (DISENGAGED).
- Tournez la clé de contact à la position d'arrêt (STOP) et enlevez-la.
- Assurez-vous que les lames et toutes les pièces tournantes se soient arrêtées.
- Débranchez le câble de bougie d'allumage.
- Assurez-vous que la bougie d'allumage est posée et posez la tige fragil qui ne puisse pas entrer en contact avec la bougie d'allumage.

ADVERTISSEMENT : POUR ÉVITER DES DOMMAGES SÉRIEUX, AVANT DE FAIRE TOUS LES REVISONS OU

REVISION ET RÉGLAGES

FILTRE D'ESSENCE INSTALLE EN LIGNE

FILTRE D'HUILE DE MOTEUR

He m'empêche de tirer d'une huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (s'il y a lieu) et remplacez-les. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

Remplissez les boulanges d'allumage au début de chaque saison et tenez au sec les bouteilles d'huile et de lubrifiant. Pour le type de bougie détaillé dans le règlement présentement en vigueur, préférez-vous une section de "SPECIALIZATIONS DU PRODUIT", de ce manuel.

BOUGIE D'ALLUMAGE

Inspectez le silencieux et le pare-étincelles (s'il y a lieu) et remplacez-les. Ils pourraient créer des risques d'incendie et/ou d'endommagement.

SILENCIEX

He m'empêche de tirer d'une huile de moteur chaque saison ou tous les deux (2) changements d'huile si le tracteur a été utilisé plus de 100 heures dans une (1) année.

ENTRETIEN

Vous trouverez le fonctionnement pas à pas correctement avec un filtre à air. Nécessaire le filtre à air plus souvent utilisés dans les endroits sales. Nécessaire le filtre à air posséder un certain nombre de sales. Voir le manuel du moteur.

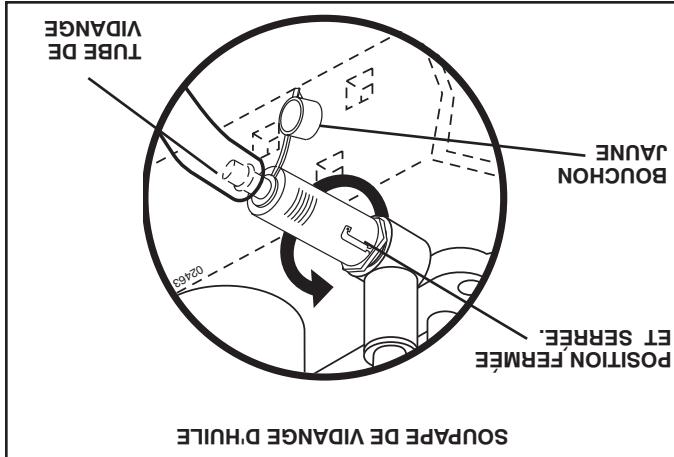
FILTRE À AIR

Le tamis d'air doit étre libre de saleté et de bâille de céréale pour éviter d'endommager le moteur à cause du surchauffage. Nettoyez-le avec une brosse en fer ou de l'air comprimé pour enlever toutes les saletés, la paille, et les fibres de gomme sèches.

NETTOYER LE TAMIS D'AIR

- 10 -

FIG. 15



- POUR CHANGER L'HUIILE DE MOTEUR (Voir la Fig. 15) -
- Détenez la gamme de températures prévues avant le changement d'huile. Toute l'huile doit avoir la classification API SG-SL.
- Assurez-vous que le tracteur soit stationné sur un terrain plat.
- L'huile se vidangea plus librement quand elle est chaude.
- Recueillez l'huile dans un récipient approprié.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas des saletés entrer dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas des saletés entrer dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile. Ne permettez pas des saletés entrer dans le moteur quand vous changez l'huile.
- Utilisez l'huile dans un récipient approprié.
- • • • •

- 10 -

ENTH

REFRIGERATION SYSTEMS | LA TRANSMISSION

- Enduissez les bornes avec la graisse ou le pétrolatum.
- Remplacez la batterie (Voir "REPLACEMENT DE LA BATTERIE") dans la section ENTRETIEN ET RÉGLAGES de ce manuel.
- Verifiez les courroies trapézoïdales pour la détérioration et l'usure après les 100 heures d'utilisation. Remplacez-les si nécessaire. Les courroies ne sont pas régulables. Remplacez-les si nécessaire.
- Si elles glissent à cause de l'usure, si elles glissent à cause de l'usure.

FLUIDE MOTEUR DE LA TRANSMISSION

LUBRIFICATION

MOTEUR

Utilisez seulement l'huile détergente de qualité supérieure de classification API SF-SJ. Choisissez le degré de viscosité SAE 10W-30 selon la température d'utilisation prévue.

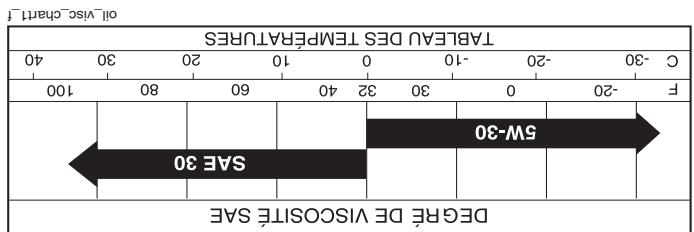


FIG. 14

DANGER: N'utilisez que les lames de rechange autorisée par le fabricant de votre tondeuse. L'usage d'une lame n'ayant pas été autorisée par le fabricant de votre tondeuse est dangereux et risque d'endommager votre tondeuse et d'annuler sa garantie.

Fourier de meilleurs résultats, les lampes usées, deformées ou endommagées.

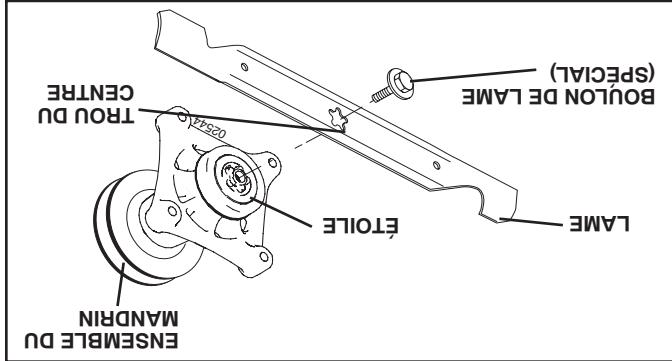
ENTRETIEN DES LAMES

- POUR NEUTROPHYLAIER ET LES BORNES : La présence de corrosion ou de salété sur la batterie et les bornes peut causer les "fuites" de puissance.
- Enlevez le protecteur des bornes.
- Ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie du tracteur.
- Premièrement débranchez le câble de batterie NOIR et
- ensuite le câble de batterie ROUGE et enlevez la batterie.

- Conservez la batterie et les bornes propres.
- Conservez les bouillons de batterie serrés.
- Conservez les petits officices de ventillations ouvertes.
- Rechargez la batterie à raison de six ampères pendant une période d'une (1) heure.
- REMARQUE: L'équipement d'origine de batterie de votre tracteur nécessite pas d'entretien. N'essayez pas d'ouvrir ou d'enlever les bouchoirs ou couvercles. Il n'est pas nécessaire de vérifier ou d'ajouter plus d'électrolyte.

Volte tracer un système de chargement de batterie qui est suffisant pour l'usage normal. Pourtant, le chargement de batterie périodique de la batterie avec un chargeur d'auto prolongera la durée de vie.

FIG. 13



- Rellez la tondueuse le plus haut possible pour avoir aux lames.
- REMARQUE: Protégez vos mains avec des gants et/ou enveloppez la lame dans un lingé épais.
- Enlevez le boulon de lame en le tournant dans le sens contraire des aiguilles d'une montre.
- Installez la nouvelle lame ou la lame affilée avec l'embouti "GRASS SIDE", faisant face à la terre.
- Installez la nouvelle lame avec l'assemblage adéquat, alignez le trou du centre de lame avec l'étoile du mandrin.
- Installez le boulon spécial de lame est soumis à un traitement torision 45-55 pieds par livre).
- Installez et serrez le boulon de lame solidement (couple de torision 45-55 pieds par livre).
- IMPORTANT: Pour assurer l'assemblage adéquat, alignez le trou du centre de lame avec l'étoile du mandrin
- "GRASS SIDE", faisant face à la terre.
- IMPORTANT: Pour assurer l'assemblage adéquat, alignez le trou du centre de lame avec l'étoile du mandrin
- à la chaleur.

SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OPÉRATEUR

REMARQUE: Pour bouclier les crevassions de pneus et pour prévenir les perte de pneus à cause des fuites, un énrichissement de pneu peut être acheté chez votre fournisseur de pièces. L'endroit empêche le pneu de sortir du cadre.

objets tranchants et les autres dangers qui pourraient causer des dégâts aux pneus.

Assurez-vous que vos pneus ne soient pas en contact avec le sol (à l'arrêt). Ne placez pas vos pieds (ou vos mains) sur le manchon de connexion.

Assurez-vous de conserver une pression d'air adéquate à l'intérieur des pneus (voir la valeur en PSI indiquée sur

de ce număr.)

PNEUS

À vitesse normale et sur une surface de niveau en climat ou pavée, si plus de 5 pieds (1,5 mètre) sont nécessaires pour arrêter le tracteur, vous devrez faire vérifier les freins. (Voir "POUR VÉRIFIER LES FREINS" dans la section Entretien et Réglages de ce manuel.)

FONCTIONNEMENT DU FREIN

Ubservevez toujours les règles de sécurité quand vous faites l'entretien.

TRACTEUR

ENTRETIEN

IMPORTANT: NE METTEZ NI HUILE NI GRASSE SUR LES POINTS DE PIVOT QUI ONT LES PALIERS EN NYLON. LES LUBRIFIANTS QUI ATTRIENT LA POUSSEE ET LES SALTERES DIMINUENT LA DURABILITE DES PATES PALIERS. MODERATION UN LUBRIFIANT SEC, EN Poudre de TYPE GRAPHITE.

2) RÉFÉREZ-VOUS À LA SECTION ENTRETIEN SOUS MOTEUR
1) LUBRIFIANT A TOUT USAGE

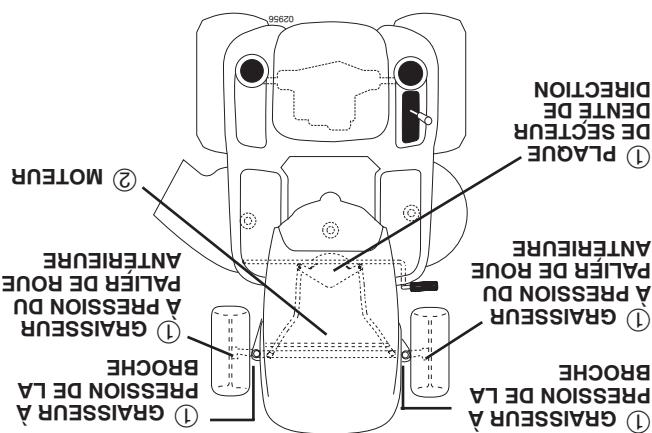


TABLEAU DE LUBRIFICATION

- 1- Changez-les plus souvent qu'au tracéur fonctionne avec un chargement lourd ou pendant les températures ambiantes élevées.
- 2- Préparez plus souvent si les conditions sont possibles ou sales.
- 3- Remplacez plus souvent les lames en cas d'utilisation sur un terrain sablonneux.
- 4- Pas exigez si équipé avec une batterie sans entretien.

AVANT CHARGE UTILISATION

La garantie pour ce tracteur ne couvre pas les éléments qui ont été suivis soit à un achat ou à des négligences de la part de l'opérateur. Pour conserver une garantie complète, l'utilisatuer doit maintenir le tracteur tel que précisé dans ce manuel. Quelques ajustements sont nécessaires périodiquement pour maintenir correctement votre tracteur.

Tous les réglages dans la section Entretien et RégLAGes de ce manuel devraient être vérifiés au moins une fois par saison.

Une fois par an, remplacer le filtre à air, et vérifier la lame et les courroies pour les signes d'usure. Une nouvelle bougie d'allumage et un nouveau filtre à air propre assurent la présence d'un mélange air/essence correct et ainsi permet à votre moteur de marcher mieux et de durer plus longtemps.

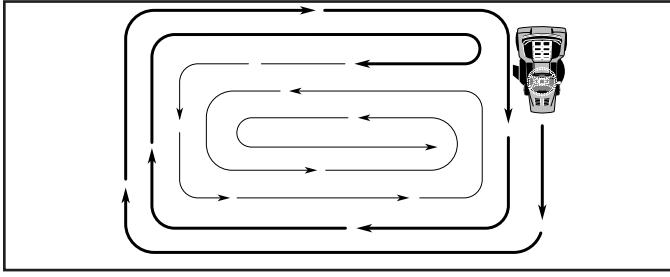
•

LES RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

CONSÉILS DE TONDRE

- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement. (Voir la section de "Pour Niveler le carter de Tonduse", sous Entrer en Régâgées de ce manuel).
- Vous devrez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupe soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupe ainsi une coupe plus à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus formée et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe n'échappe pas des rebords, les clôtures, les allées, etc.
- Si le gazon est très haut, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et la possibilité d'incliner le appareil pour une coupe sèche. La deuxième fois, reglez l'appareil pour une coupe assez haute.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- Tondre toujours avec la commande des gaz à plein gaz pour assurer le meilleur rendement de la tondeuse et la meilleure coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse de course qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

FIG. 12



- Assurez-vous que votre tondeuse soit correctement nivelée pour le meilleur rendement. (Voir la section de "Pour Niveler le carter de Tonduse", sous Entrer en Régâgées de ce manuel).
- Vous devrez utiliser le côté gauche de la tondeuse pour la taille.
- Conduisez de manière à ce que l'herbe coupe soit déversée sur la zone qui a été tondue. La zone coupe ainsi une coupe plus à la droite du tracteur. Vous obtiendrez ainsi une coupe plus formée et une meilleure répartition de l'herbe coupée.
- Pour tondre une grande surface, on vous conseille de commencer par tourner à droite, de façon à ce que l'herbe n'échappe pas des rebords, les clôtures, les allées, etc.
- Si le gazon est très haut, il faut le tondre deux fois pour réduire la charge et la possibilité d'incliner le appareil pour une coupe sèche. La deuxième fois, reglez l'appareil pour une coupe assez haute.
- Ne tondez pas l'herbe quand elle est mouillée. L'herbe mouillée bloquera la tondeuse. Laissez sécher l'herbe avant de tondre.
- Tondre toujours avec la commande des gaz à plein gaz pour assurer le meilleur rendement de la tondeuse et la meilleure coupe.
- Quand vous utilisez les accessoires, choisissez toujours une vitesse de course qui convient au terrain et à l'accessoire utilisé.

PURGER LA TRANSMISSION

ATTENTION: N'engagéz jamais ou ne dégagéz jamais le levier de moteur lorsque la roue libre

- Pour assurer l'utilisation correcte et le rendement, il est recommandé que la transmission soit purgée avant d'utiliser le tracteur. Pour la première fois, Cet procédé enlevera l'air emprisonné à l'intérieur de la transmission qui se développerait pendant l'exécution de votre tracteur.
- Manœuvrez le tracteur sur une superficie nivelle, ilbre de tout objet mis en place.
- Placer le tracteur sur une superficie nivelle, ilbre de tout objet ce manuel.
- Débrouillez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position roue (Référez-vous à la section de "POUR PURGER LA TRANSMISSION OU LE REMPLACEMENT, ELLE DEVRAIT ETRE DÉMONTÉE APRÈS LA RÉINSTALLATION ET AVANT D'UTILISER LE TRACTEUR").
- Placer le tracteur sur une superficie nivelle, ilbre de tout objet à main.

ATTENTION: À tout moment, au cours de roues d'entraînement.



- Votre tracteur est maintenant purgé et prêt pour l'utilisation normale.

8. Avancez le tracteur de 150 cm (5 pieds). Répétez ce procédé et ensuite, reclez de 150 cm (5 pieds). Répétez ce procédé

7. Lorsque vous assseyez sur le siège du tracteur, dé-

6. Embrayez la transmission en déplaçant la commande de la roue libre en position de marche (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER", dans cette section de ce ma-

5. Coupez le moteur et engagez le frein de stationnement.

4. Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position de marche avant et tenant le pendant clign (5) seconde. Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position de marche arrière et tenez-le pendant clign (5) secondes. Répétez ce procédé trois (3) fois.

3. Lorsque vous assseyez sur le siège lentement. Dégagéz le frein de marche arrière, déplacez le levier à la position de marche arrière et tenez-le pendant clign (5) secondes. Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position de marche avant et tenant le pendant clign (5) seconde. Déplacez le levier de la commande de déplacement à la position de marche arrière et tenez-le pendant clign (5) secondes. Répétez ce procédé trois (3) fois.

2. Embrayez la transmission en mettant la commande de la roue libre dans la position roue (Référez-vous à la section de "POUR TRANSPORTER", dans cette section de ce ma-

1. Placez le tracteur sur une superficie nivelle, ilbre de tout objet à main.

REMARGUE: Le mélange de carburant demandera un réglage pour obtenir le meilleur rendement du moteur si les altitudes sont supérieures à 914,4 mètres (3000 pi) ou si les températures de l'air ambiant sont supérieures à 32° F/0°C. Consulter la section de "Pour Réglages" (infréquents à 32° F/0°C) à la section Entrerien et Réglages de ce manuel.

Quand vous démarrez le moteur, enfoncez doucement la commande d'entraîneur jusqu'à ce que le moteur marche bien. Continuez à entraîner jusqu'à ce que la commande petit à petit en permettant que le moteur accélère des petits changements de vitesses et de charge. Jusqu'à ce que la commande soit complètement fonctionnée. Si le moteur commence à marcher mal, tirez un petit la commutateur penduleuses minutes puis recoummez à l'enfoncer. Il faut des penduleuses minutes à quelques minutes pour que le moteur se chauffe, selon la température.

Avant de conduire le tracteur l'hiver, la transmission doit être chauffée comme suit:

- Assurez-vous que le tracteur soit garé sur un terrain plat.
- Relâchez le frein de stationnement et permettez que frein retourne dans la position d'opération.
- Permettez que la transmission soit chaude pendant une minute. Ceci peut être fait pendant le temps d'échauffement.
- Les accessoires peuvent être utilisés pendant le temps d'échauffement après que la transmission soit chaude et

RECHAUFFEMENT DE LA TRANSMISSION AUTOMA-

REMARGUER: Avant de commencer, il sez les instructions suivantes:

- Assurez-vous que la commande route libre soit dans la position d'engrenage engagée.
- Assyez-vous sur le siège, enfoncez la pédale frein et emgagé-gez le frein de stationnement.
- Déplacez l'embaragle d'accessoire à la position débrayée (DISENGAGED).
- Déplacez la commande des gaz à la position rapide.
- Tirez la commande d'étrangleur pour tenir de faire un dé-marrage à froid. Pour le démarage d'un moteur chaud ceci n'est pas nécessaire.

Quand vous démarrez le moteur pour la première fois ou si le moteur s'est arrêté, il faut plus de temps pour déplacer l'essence du réservoir au moteur.

POUR DÉMARRE LE MOTEUR

OTEUR
ULIS

VERIFIER LE NIVEAU D'HUILE DU MOTEUR

- Stationnez le tracteur sur un terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile du moteur.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge d'huile et nettoyez-la, remettez-la en place et serrez à fond le bouchon. Attendez quelques secondes plus environnée la pour déterminer si le niveau d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile jusqu'à la marque pleine (FULL) sur la jauge d'huile.
- Pour faciliter le démarrage pendez l'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voir "Tableau de Viscosité d'huile", dans la section de Entretien de ce manuel.)
- Pour changer l'huile de moteur, voir la section Entretien de la section de Entretien de ce manuel.)
- Pour changer l'huile de moteur, voir la section Entretien de la section de Entretien de ce manuel.)
-

REMPILER LE RESERVOIR D'ESSENCE

• Pour changer l'huile de moteur, voir la section **Entretien de la section de Entretien de ce manuel.**

- Stationnez le tracteur sur un terrain plat avant de vérifier le niveau d'huile.
- Enlevez le bouchon de remplissage d'huile avec la jauge de bouchon. Attendez quelques secondes puis enlevez-la pour déterminer le niveau d'huile. Si nécessaire, remplissez avec l'huile jusqu'à la marque pleine (FULL) sur la jauge d'huile. Ne mettez pas trop.
- Pour faciliter le démarrage pendant l'hiver, vous devriez changer l'huile. (Voir le "Tableau de Viscosité d'huile", dans le chapitre "Huile".)

IMPORtant: Pour assurer un bon démarrage par temps froid (sous 32°F/0°C), vous devrez utiliser de l'essence fraîche, propre et spéciale d'hiver.

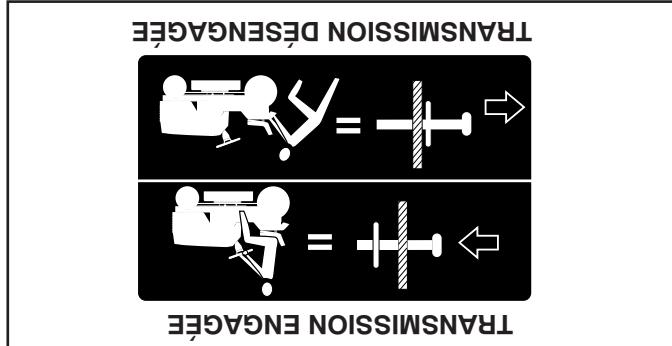
ATTENTION : L'expérience indique que les combustibles mélangés avec l'acool (appelés gasoïdol ou utilisant l'éthanol ou le méthanol) peuvent attirer l'humidité qui cause la séparation et la formation d'un gaz acide pendant l'entreposage. Le gaz acide peut entraîner le système de dessiccage de moteur pendant tout l'entreposage. Pour éviter les problèmes de moteur, le système de dessiccage doit être vidangé avant tout l'entreposage de 30 jours ou plus. Vidangez le réservoir d'essence, démarrez le moteur pendant l'entreposage jusqu'à ce que les conditaires de combustible et le carburateur soient vidés. Utilisez de l'essence fraîche la saison suivante. Rapportez-vous aux instructions sur l'entreposage pour autres renseignements. N'utilisez jamais de produits de nettoyage de moteur ou de carburateur dans le réservoir de essence si non des dommages permanents pourraient être causés.



Remordue seulement les accessoires recommandés, dans les spécifications du fabricant de votre tracteur. Filtres prudemment lorsqu'eux remorduez un accessoire. Il est dangereux de remordre des chariots trop lourds dans une pente. Les pneus peuvent perdre de l'adhérence avec le terrain et vous faire perdre la maîtrise de votre tracteur.

POUR REMORQUER DES CHARRETTES ET AUTRES ACCESSOIRES

FIG. 11



- **REMARQUE:** Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur un camion ou une remorque assurez-vous que le capot soit fermé et fixe au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (corde, câble, etc.).
- Ne remorquez ou poussez jamais votre tracteur à une vitesse de plus de 3,21 km/h (2 mph). Pour réengrenner la transmission, inversez le procédé ci-dessus.
- Tirez la commande de roue libre au-delhors et vers le bas à l'intérieur de la rainure et relâchez-la pour qu'elle soit à position désengagée.
- Si vous possédez un tracteur avec une levage d'accessoire, soulevez le mécanisme de la commande de levage d'accessoire.
- Si vous possédez un tracteur avec une levage d'accessoire à la position la plus haute avec la commande de levage d'accessoire à la position la plus basse sur la barre d'attelage arrêtez le tracteur.
- Si la transmission soit désengagée en déplaçant la commande de route libre à la position d'une route libre. La commande de route libre est située sur la barre d'attelage arrêtez le tracteur.
- Quand vous possédez un tracteur, assurez-vous que la transmission soit désengagée en déplaçant la commande de route libre à la position d'une route libre. La commande de route libre est située sur la barre d'attelage arrêtez le tracteur.
- Tirez la commande de roue libre au-delhors et vers le bas à l'intérieur de la rainure et relâchez-la pour qu'elle soit à position désengagée.
- Ne remorquez ou poussez jamais votre tracteur à une vitesse de plus de 3,21 km/h (2 mph).
- Pour réengrenner la transmission, inversez le procédé ci-dessus.
- **REMARQUE:** Pour protéger le capot des dommages pendant le transport de votre tracteur sur un camion ou une remorque assurez-vous que le capot soit fermé et fixe au tracteur. Utilisez les moyens appropriés (corde, câble, etc.).

BOUR TRANSPOERTER LE TRACTEUR

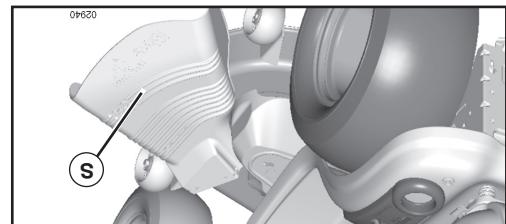
- Choisissez la vitesse la plus lente avant de commencer à monter ou descendre une côte.
- Evitez de changer la vitesse ou d'arrêter dans une côte.
- Si il est absolument nécessaire d'arrêter, enfonquez rapidement la pédale de frein jusqu'à sa position de freinage. Engagez le frein de stationnement.
- Pour redémarrer, dégagiez lentement le frein de stationnement et la pédale de frein.
- Appuyez lentement sur la pédale de marche avant jusqu'à ce que le freinage soit complètement arrêté.
- Virez toujours très progressivement.

Le résultat obtenu, à l'instar des jambes, est une surface en pente.

POUR UTILISER DANS LES PENTES

UTILISATION

FIG. 10

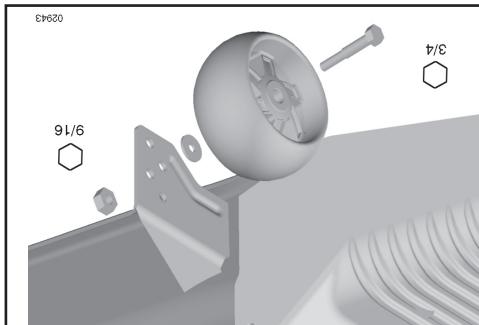




ATTENTION! Nutrissez pas la tondeuse sans le déflecteur ou sans le ramasse-herbe. Si il y a lieu.

POUR UTILISER LA TONDEUSE

Fig. 9



REMARQUE: Reglez les routes quand le tracteur est sur un terrain plat.

FOUR REGALIER LES ROUES DE JAUZE

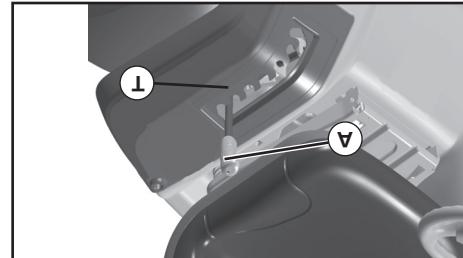
—A plage de régulage de la hauteur de coupe est environ de 3,81 cm (1-1/2 po), à 10,16 cm (4 po). Les hauteur sont mesurées du terrain à l'extrême de la lame quand le moteur ne marche pas. Ces hauteur sont des conditions du terrain, de la hauteur de l'herbe et des types de sols tondus.

La pelouse doit être tondue à 6,35 cm (2-1/2 po). Pendant la saison fraîche et à plus de 7,62 cm (3 po), pendant la saison chaude. Tondez souvent pour les meilleurs résultats.

Pour le meilleur rendement, si l'herbe mesure plus de 15,24 cm (6 po), vous devrez la tondre deux fois. La première fois laissez-la plutôt longue; et la deuxième fois à la hauteur désirée.

- Placez le levier d'accrochage dans la rainure correspondant à la hauteur désirée.
- Faites glisser la languette (T) à la hauteur de tonne désirée.
- A titre de rappel, l'excéllent lors de la prochaine utilisation.

FIG. 8

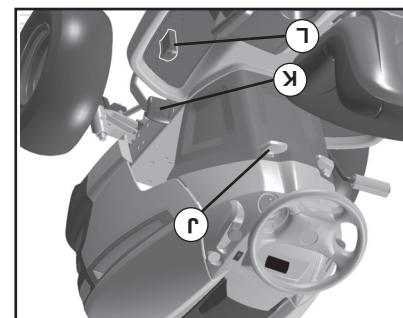


La position du levier d'accrochage (B) détermine la hauteur de la tonne.

POUR REGLER LA HAUTEUR DE COUPE DE LA TONDEUSE (Voir la Fia. 8)

Le régulateur de vitesse n'est utilisable qu'en marche avant.

-167-



- Appliquez doucement sur la pédale de marche avant (K) ou sur la pédale de marche arrière (L) pour commencer à vous déplacer. Plus vous appuyez sur la pédale, plus la vitesse de déplacement augmente.
- COMMENT UTILISER LE RÉGULATEUR DE VITESSE - J

La direction et la vitesse du déplacement sont contrôlées par les pédales de marche avant et de marche arrière. Démarrer le tracteur et libérer le frein à main.

POUR AVANCER ET POUR RECULER (Voir

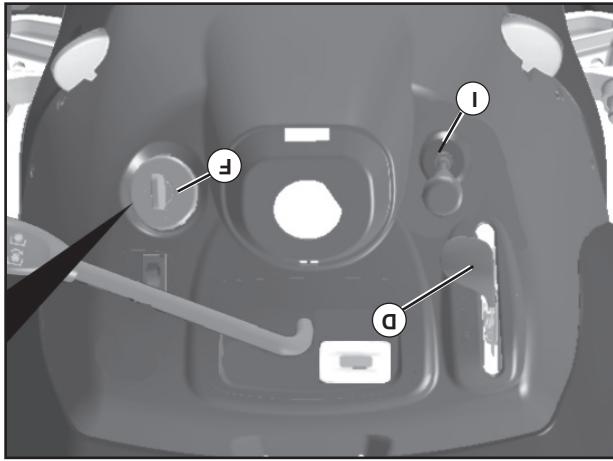
UTILISATION

POUR UTILISER L'ÉTRANGLEUR

- Utilisez l'étrangleur quand vous démarrez un moteur froid. Ne le bouton pour dégager l'étrangleur.
- Pour engager l'étrangleur, tirez du bouton. Poussez lentement l'utilisez pas pour démarer un moteur chaud.
- Utilisez toujours le moteur à une vitesse inférieure à sa vitesse maximale (rapide) réduire l'efficacité du moteur (D).
- Faire fonctionner le moteur à une vitesse (rapide) permet une meilleure performance de la tondeuse.
- Une vitesse élevée (rapide) permet une meilleure performance de la tondeuse.
- Utilisez toujours le moteur à une vitesse (rapide).

POUR UTILISER LA COMMANDE DES GAZ - D

FIG. 6



ATTENTION: Arrêtez toujours le tracteur avant de quitter le tracteur, comme décrit ci-dessus, et lorsque vous arrêtez le tracteur sur le gazon.

REMARQUE: Quand le tracteur marche au ralenti, les gaz d'échappement du moteur chaud peuvent causer des dommages au gazon. Pour éviter les dommages, coupez toujours le moteur et débranchez le tracteur marche au ralenti, les gaz d'échappement du moteur chaud peuvent causer des dommages au gazon.

REMARQUE: Si le contact d'allumage est laissé à une autre position que OFF, la batterie se décharge.

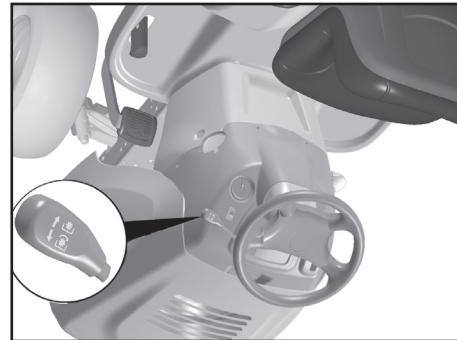
IMPOORTANT: Si le contact d'allumage est laissé à une autre position que OFF, la batterie se décharge.

- Utilisez pas la commande des gaz pour arrêter le moteur.
- Utilisez le tracteur pour empêcher l'empile non autorisé.
- Tournez la clé de contact à la position coupe STOP et médiaire, vous risquez de provoquer un "retour de flammes".

REMARQUE: Si vous oubliez de placer la manette en position intermédiaire, le risque de projection des particules dans les yeux qui pendrait que vous utilisez des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux contre des blessures sérieuses. Portez toujours des lunettes de sécurité ou des gants lorsque vous utilisez le tracteur présent le risque de projection des particules dans les yeux qui pendrait que vous utilisez des lunettes de sécurité, ou que vous faites des réparations au tracteur. Nous recommandons des lunettes de sécurité pour protéger vos yeux contre des blessures sérieuses.

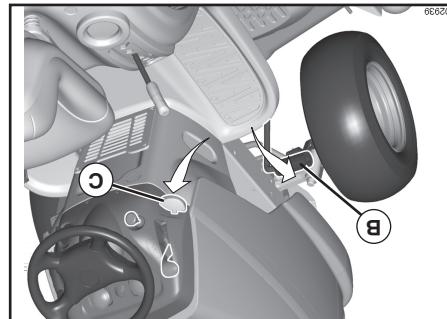
- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre frein à position "Freein", abaisser complètement, la pédale de frein et le). Rapide et lent).
- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre frein à position "Freein", abaisser complètement, la pédale de frein et le). Rapide et lent).
- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre frein à position "Freein", abaisser complètement, la pédale de frein et le). Rapide et lent).
- Placez la manette des gaz en position intermédiaire (entre frein à position "Freein", abaisser complètement, la pédale de frein et le). Rapide et lent).

FIG. 5



POUR ARRÊTER (Voir la Fig. 5)

FIG. 4



- Engagez le frein de stationnement (B) et relâchez la pression sur la pédale de frein/d'embrayage (A).
- Très sur levrez du frein de stationnement (C) et tenez-le, appuyez à fond sur la pédale (B) de frein à la position de frein (BRAKE). Maintenez le pied sur la pédale (B) de frein à la position de frein (BRAKE).
- Relâchez la pression sur la pédale de frein/d'embrayage (B), puis relâchez le levier du frein de stationnement. La pédale de frein/d'embrayage (B), assurez-vous que le frein de stationnement retienne le tracteur sans risque.

STATIONNEMENT (Voir la Fig. 4)

FIG. 4



UTILISATION

(I) COMMANDE D'ÉTRANGLAGEUR - permet de démarer un moteur froid.

(J) LEVIER DE CHANGEMENT DE VITESSE - permet la sélection de la vitesse et la direction du tracteur.

(K) PEDALE DE MARCHE AVANT - Sert à faire avancer le tracteur.

(L) PEDALE DE MARCHE ARRIÈRE - Sert à faire reculer le tracteur.

(M) COMMANDE DE LA ROUE LIBRE - débrayez la transmission pour le transport ou remorquage du tracteur quand le moteur tourne à la vitesse de fond de course.

(O) INDICATEUR D'ENTRETIEN/HOROMÈTRE - Indique le nombre d'entretien du moteur et de la tondeuse est nécessaire.

(A) LEVIER DE LEVAGE D'ACCESOIRE - permet de soulever et de baisser le carter de tondeuse ou les autres accessoires montés au tracteur.

(B) PEDALE DE FREIN - permet de débrayer la transmission, d'arrêter le tracteur et de démarrer le moteur.

(C) LEVIER DU FREIN DE STATIONNEMENT - bloque la pédale de frein/embrayage en position de frein (BRAKE).

(D) COMMANDE DES GAZ - permet de commander la vitesse de moteur.

(E) LEVIER DE LEVAGE D'ACCESOIRE - est utilisé pour enlever le tracteur.

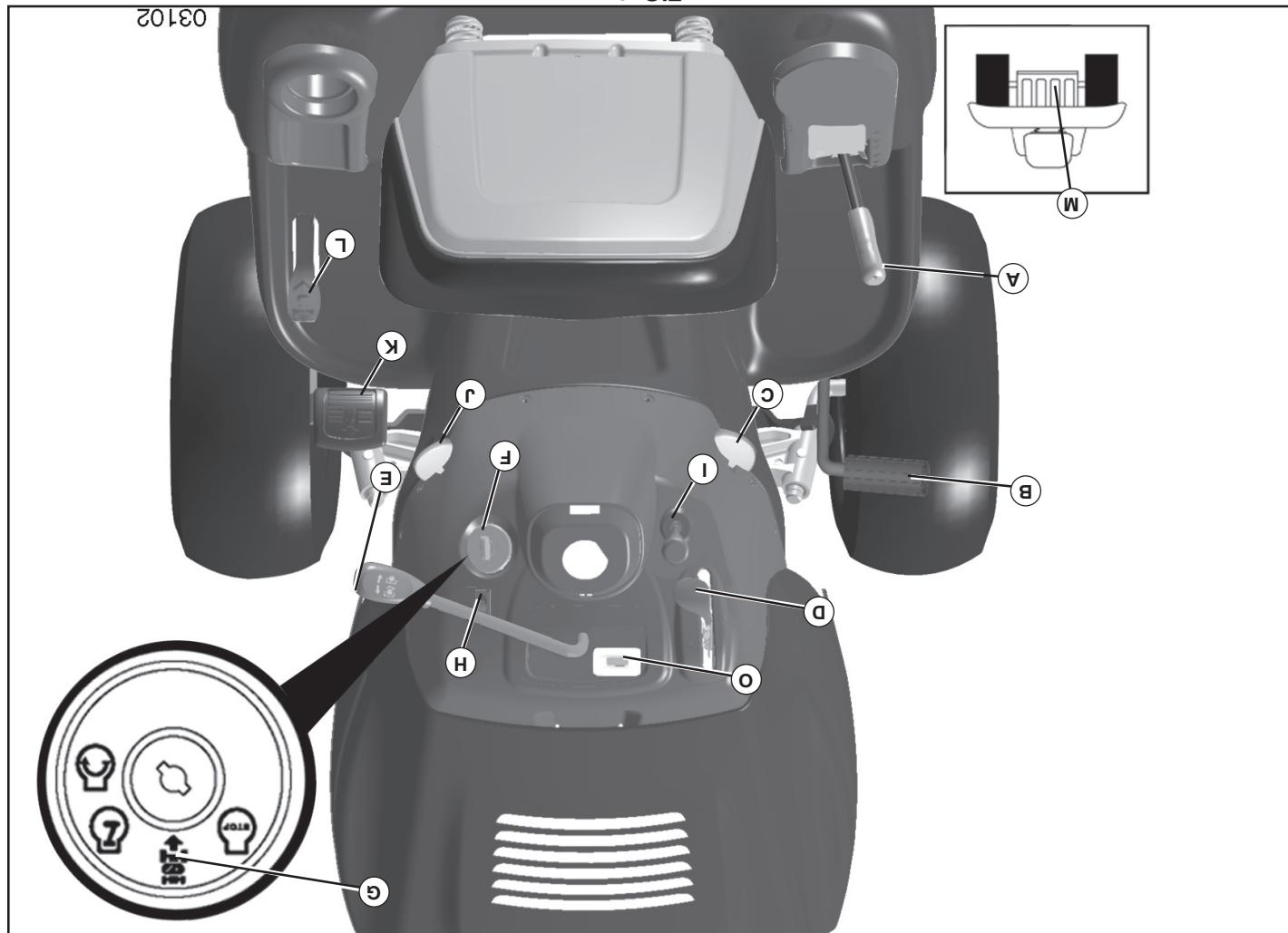
(F) COMMANDE DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OEUF - permet de fonctionner avec d'autres accessoires montés sur le tracteur.

(G) COMMUTATEUR DU SYSTÈME DE PRÉSENCE DE L'OEUF - permet de fonctionner avec d'autres accessoires montés sur le tracteur.

(H) LINER DÉRUPTEUR DES LUMIÈRES - permet d'allumer/éteindre les phares du tracteur.

Nos tracteurs sont conformes aux normes de sécurité de l'American National Standards Institute.

FIG. 3



Comparez les illustrations ci-dessous à celles de votre tracteur afin de vous familiariser avec l'emplacement des différentes commandes avec les régulations. Gardez ce manuel pour référence.

CONNASSEZ VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SECURITE AVANT D'UTILISER VOTRE TRACTEUR, LISEZ CE MANUEL DE PROPRIÉTAIRE ET LES RÈGLES DE SECURITE

UTILISATION

R	EN ARRIÈRE	POINT MORT	HAUT	BASE	ÉTRANGLEUR	RAPIDE	LENTE	ALLUMAGE	COUPEUR	SYSTÈME DE FONCTIONNEMENT	LE MOTEUR	ALLUME	MOTEUR	DEMARRER	LEVAGE DE TONDEUSE	LEVAGE DE TONDEUSE	LEVIER DE COMMANDE	LEVIER DE VITESSE	MARCHE	ARRIÈRE	DES PHARES	ALLUMER	ENGAGE	EMBRAYAGE	ACCÈS	ROUTE LIBRE	(Seullement pour les modèles)
																										(Seullement pour les modèles)	
																										(Seullement pour les modèles)	
																										(Seullement pour les modèles)	
																										(Seullement pour les modèles)	

Ces symboles peuvent se montrer sur votre tracteur ou dans les publications fournies avec le produit. Apprenez et comprenez la signification des symboles.

UTILISATION

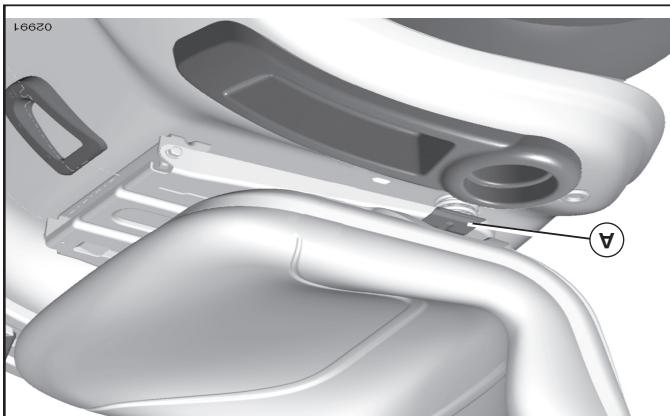
- PORTER, dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Déplacez la commande de roue libre à la position route libre pour débrayer la transmission. (Voir "POUR TRANSPORTER" dans la section fonctionnement de ce manuel).
- Appuyez sur la pédale de frein pour dégager le frein de stationnement.
- Abaissez le levier de levage du piston et, placez le levier de manches).
- L'emplacement et la fonction des commandes.

POUR RETIRER LE TRACTEUR DE LA PALLETTE EN LE FAISANT ROULER (Voir la section fonctionnement pour connaître l'emplacement et la fonction des commandes.)

AVERTISSEMENT: Avant de démarrez, nous vous prions de faire, comprendre et suivre toutes les instructions dans la section de sécurité, nous vous prions de débrayer le tracteur de la pédale en le faisant rouler ou en le conduisant.

REMARQUE: Prenez comme suit pour retirer le tracteur de la pédale.

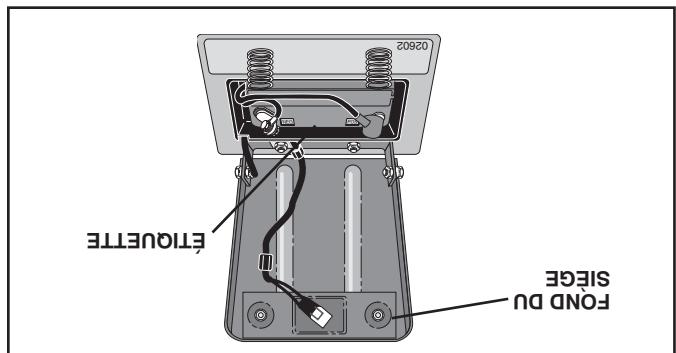
FIG. 2



AJUSTEZ LE SIÈGE (Voir la FIG. 2)

- Soulevez le levier de réglage (a) et glissez le siège jusqu'à ce que vous soyez dans une position confortable qui vous permet d'appuyer complètement sur la pédale d'embrayage/frein.
- Relâchez le levier pour assurer le siège en position.
- Contentez toutes les pièces détachées et les petites boîtes étenues à plat les panneaux des côtés.
- Coupez le long des lignes pointillées sur les quatre surfaces de carton. Enlever les panneaux situés à chaque bout et contentez toutes les pièces du carton.
- Vérifiez si il y a des pièces détachées et conservez-les.

FIG. 1



- Si cette batterie est mise en service après le mois ou l'année chargée la batterie (étiquette (étiquette localisée entre les bornes), indiquee sur l'étiquette (étiquette localisée entre les bornes), dans la section Entrer de ce temps. (Voir "BATTERIE" dans la section Entrer de ce manuel).
- Leviez le fond du siège à la position élevée.
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.

VÉRIFIEZ LA BATTERIE (Voir la FIG. 1)

- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.

DEBALLEZ LE CARTON

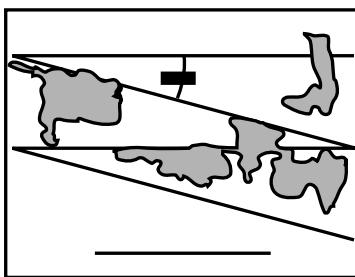
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.

POUR SORTIR LE TRACTEUR DU CARTON

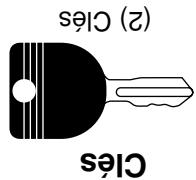
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.
- Utilisez la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège laquelle la droite ou la gauche à partir de la position derrière le siège.

Votre nouveau tracteur a été monté à l'usine sauf les pièces qui ne sont pas montées pour l'expédition.

MONTAGE



Tube de Vidange



PIÈCES NON MONTÉES

REGLES DE SECURITE	2
ENTRETIEN	14
REVISION ET REGLAGES	4
ENTREPOSAGE	18
ENTREPOSAGE	24
GUIDE DE DEPANNAGE	25
GARANTIE	27
UTILISATION	7
MONTAGE	5
RESPONSABILITES DU CLIENT	4
SPÉCIFICATIONS DU PRODUIT	4

SOMMARE

FÉLICITATIONS pour votre achat. Ce tracteur il a été conçu, pour résoudre, certains problèmes que vous ne pourrez pas résoudre, par exemple les problèmes de manutention qui sont apparus dans votre tracteur. Vous pourrez résoudre ces problèmes grâce à nos conseils et à nos explications. Nous vous recommandons de lire ce manuel, et de le conserver pour toute urgence.

RESPONSABILITÉS DU CLIENT

Vous avez la responsabilité de conserver ce manuel. Les instructions qui y sont contenues doivent être suivies dans les sections d'entretien, et d'utilisation du tracteur. Suivez un programme régulier d'entretien, et d'utilisation du tracteur. Utilisez les instructions dans les sections d'entretien et d'utilisation du tracteur. Utilisez les instructions de sécurité.

AVERTISSEMENT. Ce tracteur est équipé d'un moteur à combustion interne et il ne doit pas être utilisé sur ou près d'un terrain couvert d'arbres, d'arbrisseaux, ou d'herbe si le système d'échappement n'est pas mis en place appropriée. Un tel usage peut entraîner des explosions mortelles qui peuvent entraîner la mort ou des blessures graves.

ENTRETIEN Les instructions de ce manuel du tracteur.

ENTRETIEN Les exigences des lois locales applicables. Quant à l'entretien, il doit être maintenu en bon état de fonctionnement par l'opérateur.

ENTRETIEN pour le silencieux est disponible au centre de service officielles pour le silencieux le plus autorisé (Voir la section PIÈCES DE RECHANGE de ce manuel).

Capacité et le type	2,50 Gallons	Lessence sans plomb normale	d'essence.
Type d'huile	SAE 30	(Supérieure de 32°F/0°C)	(API-SG-SL):
Capacité d'huile:	SAE 5W-30	(Inferieure de 32°F/0°C)	(API-SG-SL):
Capacité d'huile:	1,96 L	AVAC un filtre 1,77 L	Bougie d'allumage:
(infréquente de 32°F/0°C)		Sans filtre 1,77 L	(Ecart: 0,040 po/1,20 mm)
Vitesse de marche	Marche en avant: 5,5/8,9	Marche en arrière: 2,4/3,9	Marche de marche
Système de chargeement:	3 amps de batterie	5 amps des phares	Système de chargeement:
Batterie:	AMP/HR: 35	MIN. CCA: 230	DIMENSIONS:
Batterie:	U1R	MIN. CCA: 230	bouilon de rotation au
	45-55 ft.-lbs. (61-75 N/m)	45-55 ft.-lbs. (61-75 N/m)	bouilon de lame:

ENTRETIEN GÉNÉRAL

REGLES DE SECURITE

Conseils pour l'utilisation en toute sécurité des tracteurs



III. ENFANTS

III. ENFANTS



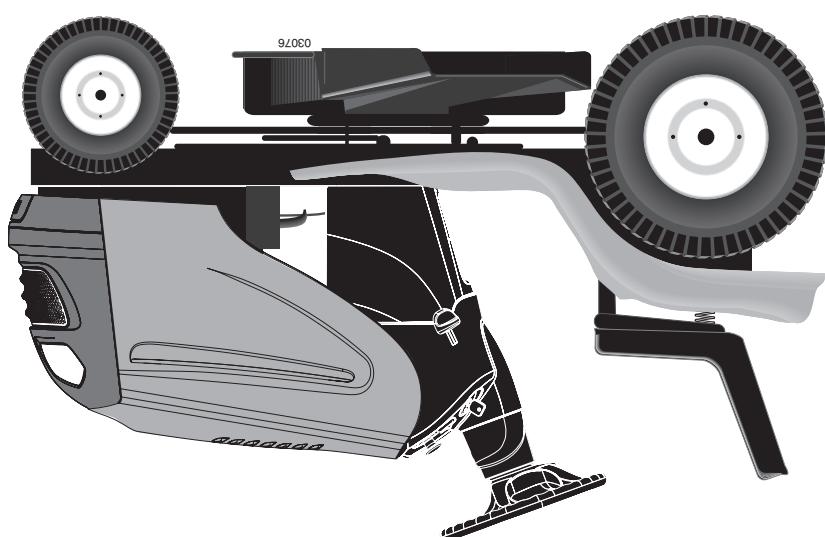
Visitez notre site web: www.poulan-pro.com

Portez toujours des lunettes de sécurité lors de l'utilisation.

TRACTEUR DE PELOUSE CO20H46YT

MODÈLE:

MANUEL DE L'OPÉRATEUR



Poulan Pro

NE JETEZ PAS

MANUEL IMPORTANT